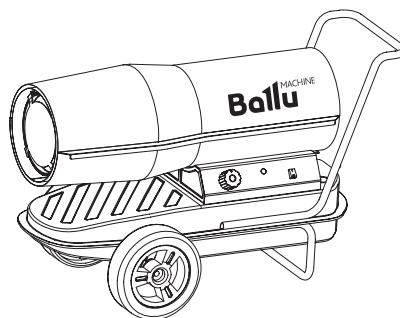
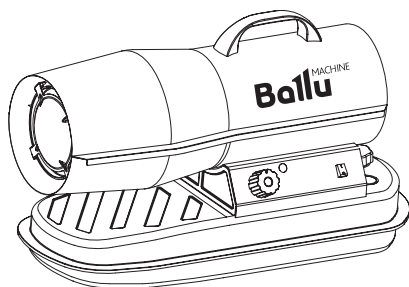


Руководство по эксплуатации Гарантийный талон

Жидкотопливный нагреватель воздуха
(дизельный теплогенератор прямого нагрева)



BHDP-10, BHDP-20,
BHDP-30, BHDP-50

Code-128

Перед началом эксплуатации прибора внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

Ballu[®] MACHINE

2	Используемые обозначения
3	Правила безопасности
4	Общие указания
5	Указания по технике безопасности
6	Устройство прибора
8	Технические характеристики
9	Управление прибором
12	Техническое обслуживание
14	Поиск и устранение неисправностей
17	Хранение и транспортировка
17	Комплектация прибора
17	Срок службы прибора
17	Утилизация прибора
17	Дата изготовления
17	Гарантия
17	Сертификация продукции
19	Гарантийный талон

Используемые обозначения



ВНИМАНИЕ!

Требования, несоблюдение которых может привести к тяжелой травме или серьезному повреждению оборудования.



ОСТОРОЖНО!

Требования, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или летальному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В тексте данной инструкции нагреватель воздуха может иметь такие технические названия, как прибор, устройство, аппарат, тепловая пушка, тепло-вентилятор, дизельный теплогенератор, генератор.
2. Если поврежден кабель питания, он должен быть заменен производителем или авторизованной сервисной службой или другим квалифицированным специалистом, во избежание серьезных травм.

3. Прибор должен быть установлен с соблюдением существующих местных норм и правил эксплуатации электрических сетей.
4. Класс мощности прибора (указан на паспортной табличке) основан на проведенных испытаниях под определенной нагрузкой.
5. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.
6. В тексте и цифровых обозначениях инструкции могут быть допущены опечатки.
7. Если после прочтения инструкции у Вас останутся вопросы по эксплуатации прибора, обратитесь к продавцу или в специализированный сервисный центр для получения разъяснений.
8. На изделии присутствует этикетка, на которой указаны технические характеристики и другая полезная информация о приборе.

Правила безопасности



ВНИМАНИЕ!

- При эксплуатации тепловой пушки соблюдайте общие правила безопасности при пользовании электроприборами.
- Электрообогреватель является электрическим прибором и, как всякий прибор, его необходимо оберегать от ударов, попадания пыли и влаги.
- Перед эксплуатацией тепловой пушки убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления. Прибор должен подключаться к отдельному источнику электропитания. Подключать к этому источнику другие приборы не допускается.
- Запрещается эксплуатация тепловой пушки в помещениях: с относительной влажностью более 98%; с взрывоопасной средой; с биологоактивной средой; сильно запыленной средой; со средой вызывающей коррозии материалов.
- Во избежание поражения электрическим током не эксплуатируйте тепловую пушку при появлении искрения, наличии видимых повреждений кабеля питания. Замену поврежденного кабеля электропитания должны проводить только квалифицированные специалисты сервисного центра.
- Запрещается длительная эксплуатация тепловентилятора без надзора.
- Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки и слейте все топливо из бака. Длительное хранение и транспортировка пушки допускаются только при отсутствии топлива в баке и отключенном электропитании.
- Подключение тепловой пушки к питающей сети должно производиться посредством шнура питания, снабженного штепсельной вилкой для обеспечения гарантированного

отключения прибора от источника питания.

- При перемещении прибора соблюдайте особую осторожность, не ударяйте и не допускайте его падения.
- Перед подключением тепловой пушки к электрической сети проверьте отсутствие повреждений изоляции шнура питания, шнур питания не должен быть пережат тяжелыми предметами.
- Не накрывайте тепловую пушку и не ограничивайте движение воздушного потока на входе и выходе воздуха. Перед включением пушки уберите посторонние предметы вокруг нее. Все возгораемые вещества должны быть удалены из комнаты. Минимальные расстояния перед пушкой: выход теплого воздуха (передняя часть) - 3 метра; с остальных сторон (задняя, боковые, верхняя) - по 2 метра.
- Во избежание ожогов, во время работы тепловой пушки в режиме нагрева, не прикасайтесь к наружной поверхности в месте выхода воздушного потока, а так же к верхней части корпуса.
- Во избежание травм не снимайте кожух с корпуса прибора.
- Не используйте прибор не по его прямому назначению (сушка одежды и т.п.).
- Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать прибор. Обратитесь к квалифицированному специалисту.
- После транспортировки при отрицательных температурах необходимо выдержать тепловую пушку в помещении, где предполагается его эксплуатация, без включения в сеть не менее 2-х часов.
- Строго запрещается использовать бензин для заправки пушки. Различия топлива могут привести к воспламенению или бесконтрольному горению.
- Никогда не используйте пушку рядом с легко воспламеняемыми предметами, горючими жидкостями. Опасность пожара!
- Во время эксплуатации контролируйте достаточный уровень вентиляции поме-

щения.

- Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Недостаточный уровень вентиляции может привести к отравлениям угарным газом, задымлениям, пожарам.
- Не заправляйте топливный бак во время работы пушки. Убедитесь что пушка выключена, пламя погасло, потом произведите заправку. Опасность пожара!

ПРИМЕЧАНИЕ:

Достаточный уровень вентиляции соответствует двум сменам воздуха за 1 час.



ОСТОРОЖНО!

- Не используйте аэрозольные баллончики рядом с работающей тепловой пушкой, газ под давлением может привести к пожарам или поломкам.
- Не используйте пушку в помещениях, где в воздухе содержатся мельчайшие частицы древесной стружки, макулатуры или иного возгораемого волокна.
- Никогда не закрывайте отверстия тепловой пушки, не накрывайте ее при использовании.
- Никогда не меняйте конструкцию тепловой пушки, не надстраивайте собственных приспособлений.
- Не использовать под дождем или снегом, не включать в помещениях с искусственно повышенной влажностью (баня, сауна, бассейн).
- Перед любым осмотром или обслуживанием – выключайте из розетки.
- Во время эксплуатации контролируйте нагрев поверхности, на которой установлена пушка. Перегрев поверхности может привести к пожару.

Общие указания

Назначение

Дизельные теплогенераторы прямого нагрева - это серия переносных теплогенераторов, предназначенных для безопасного, надежного и эффективного обогрева помещений при четком выполнении правил эксплуатации и

технического обслуживания.

Дизельные теплогенераторы предназначены для обогрева помещений в условиях умеренного климата категории размещения 3.1 (УХЛ 3.1) по ГОСТ 15150-69. Запрещается подвергать теплогенераторы воздействию атмосферных осадков. Теплогенераторы не применять в местах с особыми условиями среды: с химически активной средой, при присутствии горючей жидкости, токопроводящей пыли, во взрывоопасных помещениях, при влажности 98% (при температуре 25°C).

Дизельные теплогенераторы следует использовать строго по назначению, в соответствии с правилами безопасности, описанными в данном руководстве, а также на наклейках непосредственно на теплогенераторе.

Все дизельные теплогенераторы прошли тщательный контроль, однако перед началом эксплуатации следует внимательно прочитать данное руководство, чтобы иметь представление о возможных неполадках.

Применение

Тепловые пушки на дизельном топливе не требуют специального монтажа, высокопроизводительны и применяются на крупных строительных объектах для обогрева складских помещений и цехов в производственной сфере. **Дизельные пушки прямого нагрева используются в нежилых объектах с постоянной вентиляцией воздуха, т.к. продукты сгорания напрямую попадают в помещение.**



ВНИМАНИЕ!

Надежная и долговечная работа теплогенератора обеспечивается его правильной эксплуатацией.

Для этого необходимо перед началом эксплуатации теплогенератора внимательно ознакомиться с настоящим руководством и изложенными в нем правилами эксплуатации, требованиями по технике безопасности, расположением и назначением органов управления.

Указания по технике безопасности



ОПАСНОСТЬ

- Ознакомьтесь со способами управления теплогенератором. Следуйте инструкциям по техническому обслуживанию и таблице неисправностей, описанным в данном руководстве.
- Не загромождайте входное и выходное отверстие теплогенератора.
- Не используйте дизельные теплогенераторы в подвалах и других помещениях, находящихся ниже уровня земли.
- Данный дизельный теплогенератор предназначен только для промышленного использования.
- Дизельный теплогенератор не должен использоваться в непосредственной близости от взрывоопасных веществ. В случае использования необходимо установить защитную стенку на расстоянии 900 мм от выходного отверстия дизельного теплогенератора, чтобы предотвратить возможное возгорание.
- Используйте только дизельное топливо.
- Не включайте дизельный теплогенератор в случае, если открыта верхняя часть корпуса.
- При установке дизельного теплогенератора учитывайте минимально допустимую площадь отапливаемого помещения.
- Выключая теплогенератор, не тяните за кабель питания.
- Ремонт износившихся и поврежденных кабелей питания, а также вилок должен производиться только квалифицированным рабочим авторизованного сервисного центра.
- Для обеспечения безопасности всегда отключайте вилку из розетки перед разборкой теплогенератора, техническим обслуживанием или в случае, когда теплогенератор не используется.
- При установке промышленных дизельных теплогенераторов соблюдайте нормы и правила по установке аналогичного оборудования, принятые в вашем регионе.
- несовершеннолетним лицам, а также лицам с умственными отклонениями запрещается использовать устройство в отсутствие взрослых.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Строго запрещено использовать бензин и авиационный керосин так как содержание в нем летучих веществ очень высоко, что может привести к взрывам и неконтролируемым возгораниям.
2. Ни в коем случае не использовать пушку в помещениях, где могут присутствовать воспламеняемые пары, существует опасность взрыва, пожара и обгорания.
3. Необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию. Использовать устройство только в хорошо проветриваемых помещениях, воздух в которых в процессе эксплуатации должен регулярно обновляться (два раза в час). Горение при недостатке кислорода может вызвать отравление угарным газом.
1. Не использовать аэрозоли в помещении, где используется пушка, так как газ из аэрозольного баллона может стать причиной возгорания и взрыва.
2. Не использовать оборудование в помещениях с горючими порошками (бумажным мусором, древесными опилками, обрезками волокон), если они окажутся затянутыми в пушку и накалятся, может произойти выброс частиц порошка и искр, что приведет к возгоранию и опасности обгорания.
3. Ни в коем случае не закрывать воздухозаборное отверстие и нагревательный блок, так как это может привести к перегреву и пожару.
4. Запрещено вносить изменения в конструкцию пушки, любая модификация очень опасна, так как может привести к возникновению неисправности и пожару.
5. Не подвергать устройство воздействию дождя или снега, не использовать его в помещениях с повышенной влажностью. Всегда отсоединять устройство от электрической сети перед проведением работ по техническому обслуживанию и осмотру.

**ВНИМАНИЕ**

1. Для предотвращения возгорания во время работы запрещено оставлять какие-либо изделия рядом с пушкой. Хранить все горючие материалы вдали от пушки. Минимальные расстояния: Выпускная труба (передняя часть) - 3 м, воздухозаборное отверстие (задняя часть) - 2 м, боковые стороны - 2 м.
2. Во время работы необходимо убедиться, что поверхность пола не перегревается, перегрев может стать причиной возгорания.

3. Не заправлять топливный бак в ходе работы, убедиться, что пушка перестала работать, а пламя погасло. Заправка в ходе работы может стать причиной пожара.
4. Перед использованием устройства необходимо убедиться, что напряжение и частота в сети питания на месте использования соответствуют требованиям, указанным в данной конструкции.

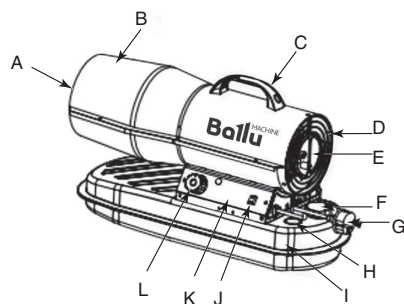
Устройство прибора

рис. 1
Для моделей BHDP-10, BHDP-20

- A. Выпускная труба горячего воздуха
- B. Верхний кожух
- C. Ручка
- D. Защитная решётка впуска воздуха
- E. Блок двигателя (с компрессором)
- F. Крышка топливного бака
- G. Силовой провод
- H. Указатель уровня топлива
- I. Топливный бак
- J. Выключатель
- K. Панель управления
- L. Регулируемый термостат

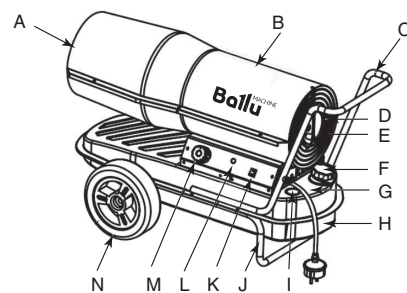


рис. 2
Для моделей BHDP-30, BHDP-50

- A. Выпускная труба горячего воздуха
- B. Верхний кожух
- C. Ручка
- D. Защитная решётка впуска воздуха
- E. Блок двигателя (с компрессором)
- F. Крышка топливного бака
- G. Топливный бак
- H. Вилка
- I. Указатель уровня топлива
- J. Нижняя трубка
- K. Выключатель
- L. Панель управления
- M. Регулируемый термостат
- N. Колесо

Монтаж колес и трубчатого каркаса

1. Вставить ось колеса в соответствующее отверстие нижнего трубчатого каркаса, установить втулку G на обоих концах, надеть колесо F на ось колеса H, надеть колпак колеса E.
2. Поставить корпус пушки на нижний трубчатый каркас B, убедиться, что 4 отверстия рамки рукоятки сориентированы по соответствующим 4 отверстиям на нижнем трубчатом каркасе.
3. Вставить болты J в отверстия, разместить плоские шайбы D под нижней рамой B и затянуть шестигранный болт C.
4. Вставить другие болты в соответствующие отверстия и затянуть их с помощью отвертки аналогичным образом.

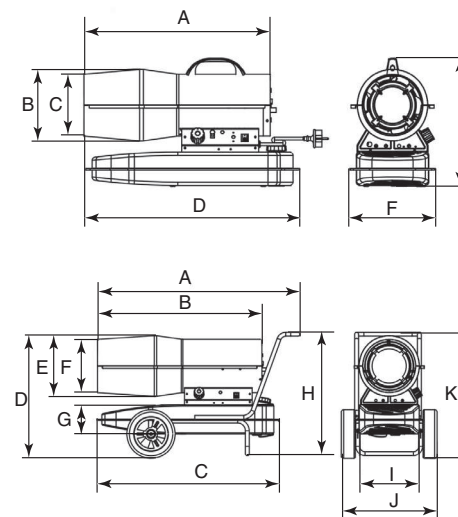


рис. 3
Размеры прибора

Таблица 1

№	BHDP-10	BHDP-20	BHDP-30	BHDP-50
A	570 мм	570 мм	845 мм	935 мм
B	220 мм	220 мм	680 мм	825 мм
C	180 мм	180 мм	710 мм	797 мм
D	675 мм	675 мм	530 мм	535 мм
E	100 мм	100 мм	255 мм	264 мм
F	245 мм	245 мм	225 мм	235 мм
G	375 мм	375 мм	120 мм	175 мм
H			540 мм	610 мм
I			255 мм	326 мм
J			410 мм	472 мм

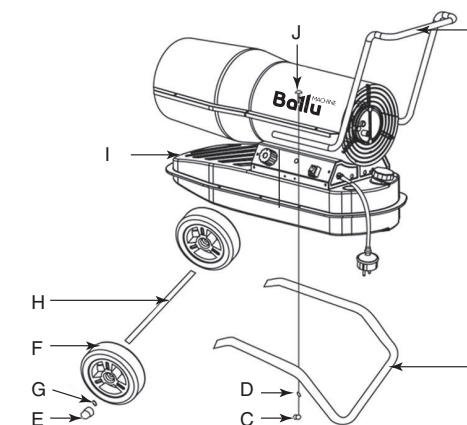


рис. 4
Установка колес и каркаса

Технические характеристики

Таблица 2.

Модель	ВНДР-10	ВНДР-20	ВНДР-30	ВНДР-50
Напряжение питания, В ~ Гц	220 ~ 50	220 ~ 50	220 ~ 50	220 ~ 50
Номинальная тепловая мощность, кВт	10	20	30	50
Номинальная потребляемая мощность Вт	200	200	230	230
Производительность по воздуху, м ³ /ч	590	590	700	760
Тип топлива	дизель	дизель	дизель	дизель
Температура на выходе при 20 °С	175	250	250	300
Объем топливного бака	12	12	17	38
Непрерывное время работы, ч	15	6	8	9
Расход топлива, кг/ч	0,8	1,6	2,4	4,0
Способ подачи топлива	компрессор	компрессор	компрессор	компрессор
Степень защиты, IP	IP XX	IP XX	IP XX	IP XX
Класс электрозащиты	I класс	I класс	I класс	I класс
Размер прибора (ШхВхГ), мм	680x400x280	680x400x280	770x440x310	860x380x460
Размер упаковки (ШхВхГ), мм	690x410x325	690x410x325	770x490x370	860x440x520
Вес нетто, кг	10	10	17,5	20
Вес брутто, кг	11,5	11,5	19	22

Управление прибором

Подготовка к эксплуатации

1. Ни в коем случае не применять топливо с высоким содержанием летучих веществ, например, бензин и т.д.;
2. Заправлять топливный бак горючим только после того, как работа пушки остановлена, а пламя погасло;
3. Использовать керосин стандарта JIS1 или дизельное топливо с защитой от замерзания. Запрещено использование неочищенного дизельного топлива или керосина;
4. Перед заполнением топливного бака установить фильтр бака;
5. При попадании дизельного топлива или керосина на тело человека немедленно промыть участки тела с мылом во избежание возможного воспаления кожи;
6. После прекращения горения поверхность устройства остается очень горячей, поэтому не следует касаться ее руками, а также допускать соприкосновения масляного насоса и горелки во избежание ожогов или других травм.

Заполнение топливного бака (рис.5):

1. Убедиться, что устройство отключено от сети питания и выключатель находится в положении OFF / «0»;
2. Установить устройство на прочную ровную поверхность, снять крышку топливного бака и заполнить его топливом, предварительно установив топливный фильтр. Не переполнять топливный бак пушки, уровень топлива не должен превышать отметки, указанной на рисунке ниже;
3. Проверить, не осталось ли в топливном баке воды или отходов топлива, в случае необходимости очистить его;
4. Заполнить бак керосином или дизельным топливом, предварительно установив фильтр соответствующим образом, затем повернуть крышку топливного бака по часовой стрелке и плотно затянуть.

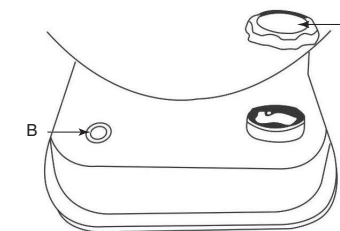


рис. 5.
Заполнение топливного бака

- A. Крышка топливного бака
B. Указатель уровня топлива

При наличии топлива (керосина или дизельного топлива) в баке:



ВНИМАНИЕ

1. Проверять устройство только после прекращения горения, предварительно отключив его от сети питания;
2. Перед включением убедитесь в том, что не происходит утечки топлива; при обнаружении утечки топлива не использовать устройство и обратиться к поставщику;
3. Проверить содержимое топливного бака; если в нем присутствуют остатки воды или отходы топлива, очистить его.

Включение



ВНИМАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ:

- Проверить содержимое топливного бака и убедиться в том, что топлива достаточно;
- Не приближать лицо к нагревающей части после включения, соблюдать дистанцию не менее 3 метров от выпускной трубы горячего воздуха, не менее 2 метров сверху, не менее 2 метров справа и слева (см. рисунок ниже);
- Прекратить работу при появлении дыма или необычного запаха;
- Убедиться, что пушка включилась, прежде чем покинуть помещение.

1. Открыть коробку, извлечь изделие, проверить, соответствуют ли требованиям используемые на месте работы напряжение и частота, если указанные требования соблюдены, использование устройства разрешено. В противном случае использование запрещено.
2. Требования к окружающим условиям: хорошая вентиляция, негерметичность помещения, доступ свежего воздуха; не использовать в офисе, спальнях, жилых комнатах и т.д.
3. Открыть крышку топливного бака и заполнить его топливом (керосином или дизельным топливом). Запрещено использование легкоиспаряющихся сырьевых материалов, например, бензина, спиртового топлива и т.п. Необходимо внимательно следить за стрелкой указателя уровня топлива, если стрелка указателя указывает на «F» на табло, это означает, что топливный бак заполнен. Остановить заправку, в противном случае топливо перельется через край. Затем закрыть крышку топливного бака.
4. Запрещено размещать горючие вещества в радиусе менее 2 метров от устройства.

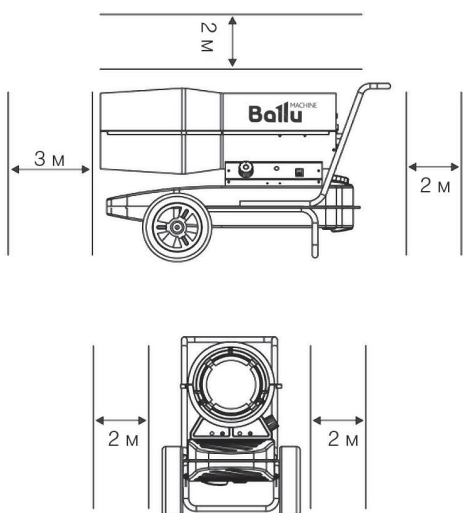


рис. 6
Безопасные дистанции

5. Подключить пушку к сети, загорится индикатор питания, перевести выключатель в положение «I». Затем произвести настройку с помощью поворачиваемого регулятора настройки термостата. Когда установленная термостатом температура превышает температуру окружающей среды, устройство начинает работу. Если установленная температура становится ниже температуры окружающей среды, устройство прекращает работу.
6. Если в ходе работы появляется пламя, открыть белую крышку регулировочного винта, расположенную на задней стороне блока двигателя, отрегулировать винт с помощью отвертки с плоским шлицем, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока пламя не прекратит вырываться наружу. Затем закрыть белую крышку регулировочного винта; если в ходе работы устройство недостаточно нагревается или если при наличии топлива оно прекращает поступать, повернуть белую крышку регулировочного винта, расположенную на задней стороне блока двигателя, отрегулировать винт с помощью отвертки с плоским шлицем, поворачивая его по часовой стрелке до того момента, когда устройство начнет работу, затем закрыть белую крышку регулировочного винта. Индикатор загорается, когда устройство работает. При возникновении проблем индикатор мигает.
7. Внимание, не блокировать впускное отверстие в ходе работы, не касаться горячих деталей.
8. Для отключения перевести регулятор температуры на минимум, затем выключить устройство, наконец, отключить силовой провод от сети питания. Если устройство необходимо упаковать, его необходимо полностью охладить перед упаковкой.



ВНИМАНИЕ:

Во время работы пушки не допускать перегрева напольного покрытия во избежание возгорания.

Выключение



ВНИМАНИЕ

1. После выключения пушки необходимо убедиться, что пламя погасло.
2. Перевести выключатель в положение «0», подождать, когда вентилятор перестанет работать, а индикатор погаснет, затем отключить пушку от сети.

Устройство защиты

Защита от угасания пламени: Фотоэлемент контролирует пламя в камере сгорания в нормальном режиме работы. При обнаружении угасания пламени, фотоэлемент отключает электромагнитный клапан, подача топлива автоматически прекращается. Вентилятор продолжает работу в течение 90 секунд, затем отключается (только у модели BHDP-50).

Защита от сбоев подачи электроэнергии: в случае прекращения подачи электропитания пушка отключается, оставаясь подключенной к сети питания, выключатель остается в положении «I» (вкл.). При появлении напряжения индикатор загорится, но устройство не начнет работать. Для запуска повторить процедуру включения.

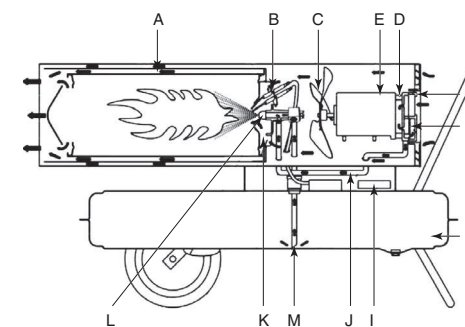


рис. 8
Устройство

- A. Камера сгорания
- B. Электроды
- C. Крыльчатка
- D. Электродный двигатель
- E. Компрессор
- F. Впускной воздушный фильтр
- G. Выпускной воздушный фильтр
- H. Топливный бак
- I. Указатель уровня топлива
- J. Воздухоподводящая труба
- K. Горелка
- L. Топливная форсунка
- M. Топливная трубка

Принцип работы

Открыть топливную крышку, залить керосин / дизельное топливо. Закрыть топливную крышку и подключить устройство к сети питания. Перевести выключатель в положение «I», двигатель начнет работу, Устройство включается автоматически, когда установленная температура превышает температуру помещения. Устройство начинает работать, свеча зажигания загорается.

Устройство оборудовано электрическим насосом (компрессором), с помощью которого воздух проходит по линии подачи воздуха, соединенной с устройством забора топлива, а затем через форсунку в сопло горелки. Когда воздух проходит перед устройством забора топлива, топливо поднимается из топливного бака в

форсунку горелки. Затем топливо и воздушная смесь впрыскивается в камеру сгорания в виде мелкодисперсного тумана. Воздух, нагнетаемый быстрым вращением лопастей вентилятора: 1. проникает в огнеупорную пластину и горелку, подается дополнительное количество кислорода к горелке, горение становится более сильным, тепло забирается из внутренней части горелки наружу. 2. проникает в тепловой изоляционный слой камеры «А», забирая тепло из изоляционного слоя, чтобы поверхность горелки не перегрелась. Свеча перестает работать через 12 секунд после зажигания.

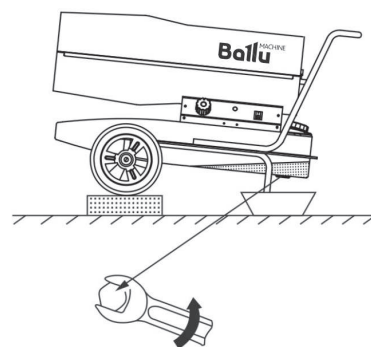


рис. 8.
Опорожнение топливного бака

Техническое обслуживание

Примечание

1. Перед проведением технического обслуживания выключить устройство и отключить его от сети питания;
2. Не проводить техническое обслуживание, если в топливном баке находится топливо.
Замена топливного фильтра (находится в топливном баке). Если фильтр загрязнен, необходимо заменить его.

1. С помощью крестовой отвертки открыть боковую панель и вынуть трубку для подачи топлива из фильтра.
2. С помощью плоской отвертки извлечь пробку топливного бака и снять прозрачную топливоподводящую трубку.
3. Заменить старый фильтр на новый, вставить прозрачную топливоподводящую трубку и пробку сливного отверстия в бак и подсоединить топливоподводящую трубку

Проверить топливный бак

Если в топливном баке находятся остатки грязного топлива или вода, очистить и опорожнить топливный бак.

1. Поставить устройство на рабочий стол и поместить ёмкость под топливный бак;
2. С помощью гаечного ключа ослабить сливной винт и спустить воду или остатки грязного топлива, находящиеся в баке;
3. Снова затянуть сливной винт и очистить бак от остатков воды и грязного топлива.

Сборка конструкции.

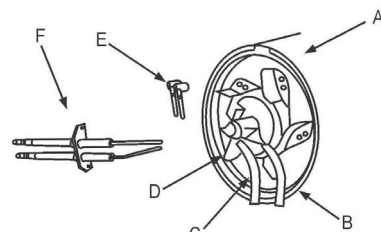


рис. 9.
Горелка

- A. Камера сгорания в сборе
- B. Воздухоподводящая труба
- C. Топливоподводящая труба
- D. Горелка в сборе
- E. Высоковольтные кабели
- F. Комплект электродов воспламенения

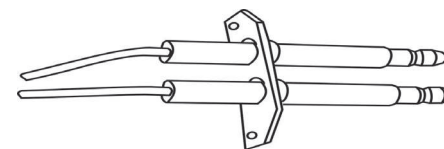


рис. 10

Комплект электродов воспламенения

Расстояние от электрода: 4-5 мм
Расстояние от электрода до горелки должно составлять в пределах 4-5 мм для эффективного зажигания.

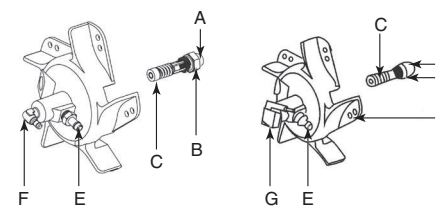


рис. 11

Сборка топливной форсунки

- A. Топливная форсунка (модель BHDP-50)
- B. Сердечник форсунки
- C. Уплотняющее кольцо
- D. Горелка в сборе
- E. Муфта воздухоподводящей трубы
- F. Впускной штуцер.
- G. Электрореле в сборе (для модели BHDP-50)

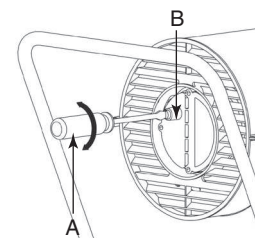


рис. 12.

Регулировка давления

- A. Плоская отвертка
 - B. Винт регулировки давления
- После произведения технического обслуживания

ния воздушный насос (компрессор) должен быть надлежащим образом собран во избежание понижения давления воздуха или утечки воздуха.

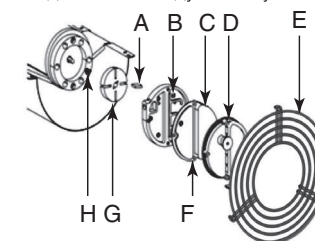


рис. 13
Воздушный насос (компрессор)

- A. Лопасть насоса
- B. Крышка насоса
- C. Впускной воздушный фильтр
- D. Крышка нагнетательного насоса
- E. Защитная решётка отверстия впуска воздуха
- F. Выпускной воздушный фильтр
- G. Сердечник насоса

Совмещение корпуса насоса и крыльчатки насоса

Четыре лопасти насоса устанавливаются в четыре желобка крыльчатки насоса, который движется под действием центробежных сил по часовой стрелке в насосе, зазор взаимодействия между корпусом насоса и крыльчаткой насоса должно оставаться в пределах 0,6-0,8 мм, чтобы воздушный насос мог нагнетать достаточное давление.

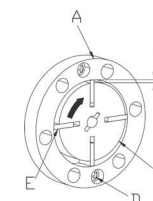


рис. 14
Устройство насоса

- A. Корпус насоса
- B. Зазор 0,6-0,8 мм
- C. Крыльчатка насоса
- D. Винт
- E. Лопасть насоса

Установить лопасть вентилятора на вал двигателя и плотно затянуть с помощью установочного винта

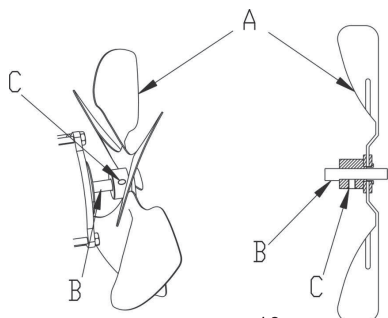


рис. 16

Крепление крыльчатки

- А. Крыльчатка
В. Вал двигателя
С. Установочный винт

Поиск и устранение неисправностей

В случае возникновения проблем с эксплуатацией или обнаружением неисправностей обратитесь к способам их устранения, указанным в таблицах. В случае невозможности решения проблем указанными способами обратитесь в центр технического обслуживания

Таблица 3.

Неисправность	Вероятная причина
При первом использовании появляются запах, дым или искра.	Это норма. В начале работы в процессе горения смешиваются воздух и пыль. Необходимо немного подождать, и неисправности устранятся самостоятельно.
Белый дым, странные звуки и запах при первом зажигании или когда топливо долго не использовалось.	Воздух подмешивается в трубу, это явление исчезнет при выдавливании воздуха из трубы.
Странный звук при зажигании и тушении огня.	Металлические части нагревателя расширяются, уплотнение является причиной появления звуков. Это норма.
При зажигании из выходного отверстия появляется огонь. Искрение.	В трубке форсунки с последнего использования остались топливо и воздух, поэтому они не смешиваются надлежащим образом, горение непродолжительное. Появление искр вызвано остатками угольного порошка, что также является нормой.

Руководство по выявлению неполадок - причины и устранение Таблица 4.

Неисправность	Пушка не включается	Пламя не загорается	Пламя гаснет при зажигании	Утечки топлива	Белый дым	Огонь из выпускного отверстия	Устранение
Отсутствует электропитание	•						Убедиться, что устройство надлежащим образом подключено к источнику питания
Отказ источника питания	•						Когда подача электропитания восстановится, снова запустить пушку
Низкое напряжение	•				•	•	Решить проблемы, ставшие причиной снижения напряжения
Несоответствующая частота					•	•	Работать при частоте, указанной в паспортной табличке
Засорилось вентиляционное отверстие			•				Очистить отверстие на крышке топливного бака
Засорился топливный фильтр			•		•	•	Проверить и заменить фильтр
Закончилось топливо			•				Наполнить топливный бак
В топливе вода					•	•	Очистить топливный бак
Плохое качество топлива					•	•	Очистить топливный бак и заново наполнить его керосином или дизельным топливом
Не затянут сливной винт				•			Затянуть винт
Другое	•	•	•	•	•	•	Обратиться к дилеру или в службу технической поддержки

Возможные неисправности и способы их устранения для моделей ВНДР-10/20/30/50

Таблица. 5

Неисправности	Вероятные причины	Способы устранения
Прибор не включается	1. Нет питания	Подключите прибор к источнику питания
	2. Выключатель в положении 0	Переведите выключатель в положение I
	3. Термостат установлен на температуру ниже окружающей среды	Установите более высокую температуру на термостате
Прибор отключается после непродолжительной работы	1. Напряжение нестабильно	Обеспечьте необходимое напряжения и его стабильность (используйте стабилизатор напряжения)
	2. Температура окружающей среды увеличивается до показаний термостата	Установите термостат на большую температуру
	3. Топливо кончилось	Заправьте топливо
Часто мигает индикатор	1. Отсутствует крышка пламегасителя	Установите крышку пламегасителя
	2. Поврежден фотоэлемент	Замените фотоэлемент
Индикатор мигает дважды	1. Нет топлива в баке	Залейте топливо в бак
	2. Топливо замерзло или стало тягучим	Топливо замените на жидкое
	3. Поврежден топливный шланг, соединение топливопровода негерметично	Проверьте топливный и воздушный шланг на целостность. В случае утечки, замените на новый
	4. Электрод поврежден	При запуске нет поджига, замените электрод
	5. Форсунка забита	Почистите форсунку или замените на новую
	6. Фотоэлемент не работает	Откройте крышку корпуса, почистите датчик фотоэлемента. Если не работает, замените на новый
Индикатор мигает трижды	1. Закончилось топливо	Залейте топливо, и перезапустите прибор
	2. Температура окружающей среды слишком высокая	Убедитесь что входное и выходное отверстия не заблокированы и что окружающая температура не больше 40°. Перезапустите прибор, когда окружающая температура понизится
Требования по защите		
1. По всем вышеперечисленным проблемам после проведения ремонтных работ необходимо перезапустить выключатель.		
2. Если произойдет отключение электричества во время работы прибора, при повторной подаче электричества прибор не включится самостоятельно. Необходимо выкл./вкл. выключатель.		

Хранение и транспортировка

При хранении теплогенератора необходимо слить топливо из бака и промыть бак.

Хранить теплогенератор рекомендуется в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией при температуре от 5 до 40°C. Макси-мальное значение относительной влажности при хранении не более 80% при температуре 25°C.

Длительно хранить теплогенераторы следует на стеллажах в один ряд. Допускается при хранении штабелировать теплогенераторы в два ряда в упаковке изготовителя.

Срок хранения - 1 год.

Транспортирование теплогенератора следует производить в крытых транспортных средствах любого вида в условиях, обеспечивающих сохранность изделий, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании должна быть исключена возможность перемещения теплогенератора внутри транспортного средства. Не допускается попадания воды на упаковку теплогенератора.

Комплектация прибора

Комплектность	ВНДР-10	ВНДР-20	ВНДР-30	ВНДР-50
Жидкотопливный нагреватель воздуха	да	да	да	да
Опорная рама на колесах	нет	нет	да	да
Колесо (2 шт.)	нет	нет	да	да
Задняя рукоятка	нет	нет	да	да
Колесная ось	нет	нет	да	да
Верхняя ручка	да	да	нет	нет
Комплект гаек, винтов	нет	нет	да	да
Коробка упаковочная	да	да	да	да
Руководство по эксплуатации	да	да	да	да

Срок службы прибора

Установленный срок службы - 5 лет.

Утилизация прибора

Утилизация теплогенератора после окончания срока эксплуатации не требует специальных мер безопасности и не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

Дата изготовления

Дата изготовления указана на приборе.

Гарантия

Гарантийное обслуживание производится в соответствии с гарантийными обязательствами, перечисленные в гарантийном талоне.

Сертификация продукции

Товар сертифицирован на территории России органом по сертификации:

РОСС RU.0001.11AB51

ОС Продукции ООО «ГОСТЭКСПЕРТСЕРВИС»

Юридический адрес:

РФ, 109599, г. Москва,

ул. Краснодарская, д.74, корп.2, пом. XII

Фактический адрес:

РФ, 109599, г. Москва,

ул. Краснодарская, д.74, корп.2, пом. XII

тел.: 8 (495) 991-45-42

факс: 8 (499) 372-01-67

Товар соответствует требованиям технического регламента:

ТР «О безопасности машин и оборудования»

№ сертификата:

№ С-CN.AB51.B.02052

Срок действия:

с 12.02.2013 г. по 12.02.2015

(При отсутствии копии нового сертификата в коробке, спрашивайте копию у продавца)