

STIHL®

STIHL FW 20 - TS 700, 800

Gebrauchsanleitung
Instruction Manual
Notice d'emploi
Manual de instrucciones



Uputa za uporabu
Skötselansvisning
Käyttöohje
Istruzioni d'uso
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning
Návod k použití
Használati utasítás
Instruções de serviço
Návod na obsluhu
Handleiding
Инструкция по эксплуатации
Lietošanas instrukcija
Інструкція з експлуатації
οδηγίες χρήσης
取扱説明書
Instrukcja użytkowania
Kasutusjuhend
Eksploatavimo instrukcija
Ръководство за употреба
Navodilo za uporabo



Содержание

Направляющая тележка	62
Монтаж	62

Оригинальная инструкция по эксплуатации

Напечатано на отбеленной бумаге не содержащей хлора.
Краски для печати содержат растительные масла, бумага подлечит вторичной переработке.

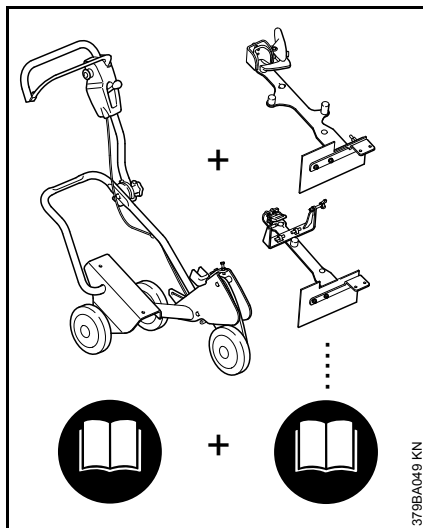
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2016
0458-537-9921-A_VA2.G16.
0000000856_005_RUS

STIHL®

FW 20 - TS 700, TS 800

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

Направляющая тележка



Для комплектной направляющей тележки FW 20 собраны вместе базовое устройство и набор для монтажа

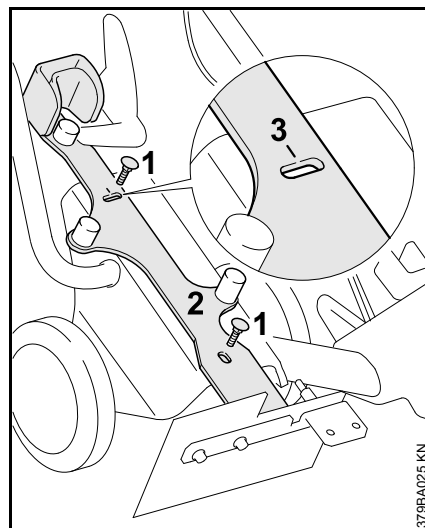
Поэтому полная инструкция по эксплуатации для направляющей тележки FW 20 состоит из двух инструкций по эксплуатации – базовое устройство FW 20 и набор для монтажа FW-TS.

Всегда перед первым вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с **обеими** инструкциями по эксплуатации и сохранить их для последующего пользования.

Дополнительно соблюдать инструкцию по эксплуатации используемого абразивно-отрезного устройства.

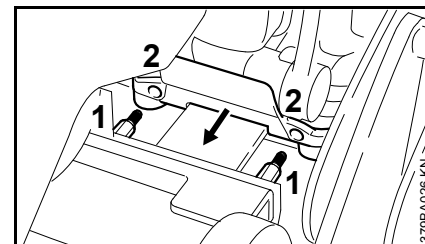
Монтаж

Монтаж крепления

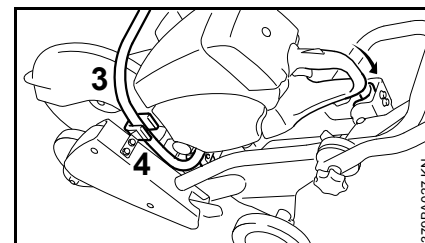


- Болты (1) М8х25 сверху провести через удлинённые отверстия в креплении (2)
- Крепление выровнять таким образом, чтобы насечка (3) на верхнем удлинённом отверстии располагалась посередине по отношению к болту
- Завинтить шестигранную гайку с шайбой и затянуть

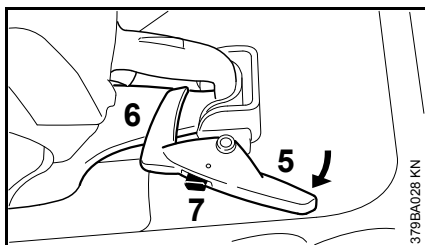
Монтаж абразивно-отрезного устройства



- Абразивно-отрезное устройство расположить таким образом, чтобы болты (1) попадали в отверстия подпорки (2)

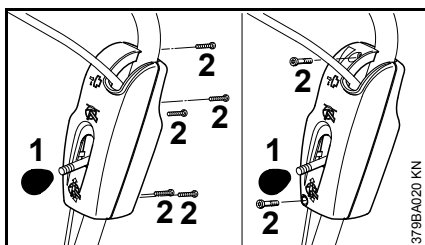


- Трубчатая ручка (3) должна лежать в поддерживающей скобе (4)



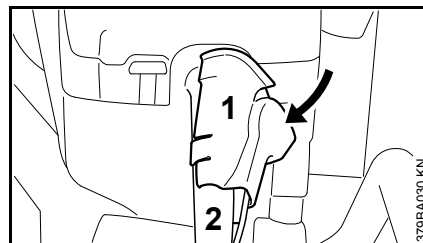
- Блокировочный рычаг (5) над защитой руки (6) повернуть и зафиксировать
- Защёлка (7) отжимается и рукоятка зафиксирована

Монтаж управления дроссельной заслонкой

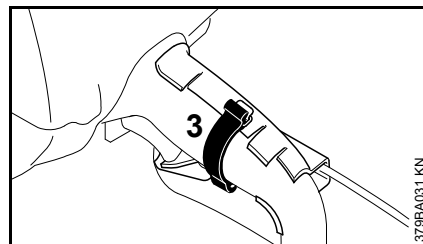


- Отвинтить кнопку (1) на рычаге для регулировки глубины реза и снять
- Выкрутить болты (2) и снять половинку корпуса

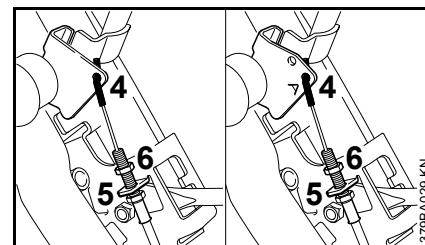
Монтаж троса управления дроссельной заслонкой



- Держатель троса управления дроссельной заслонкой (1) провести сбоку на рукоятку (2) и зафиксировать

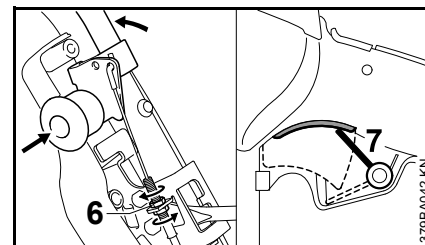


- Держатель троса управления дроссельной заслонкой зафиксировать резиновой лентой (3)
- Верхнюю шестигранную гайку отвинтить от резьбовой втулки троса управления дроссельной заслонкой и снять



- Ниппель троса управления дроссельной заслонкой (4) и резьбовую втулку провести через держатель (5)
- Прикрутить шестигранную гайку (6)
- Ниппель троса управления дроссельной заслонкой присоединить в отверстие крепления (A)

Регулирование троса управления дроссельной заслонкой



- Хомутик привести в положение полного газа
- Трос управления дроссельной заслонкой с помощью нижней гайки натянуть до тех пор пока рычаг (7) не будет упора – рычаг газа в положении полного газа
- Затянуть шестигранную гайку (6)

- Ослабить хомутик – положение режима холостого хода – рычаг газа абразивно-отрезного устройства должен находиться в положении режима холостого хода
- Половинки корпуса снова соединить болтами и кнопку прикрутить к рычагу

Демонтаж абразивно-отрезного устройства

- Нажать защёлку на блокировочном рычаге и блокировочный рычаг отвинтить от защиты руки
- Ослабить резиновую ленту на держателе троса управления дроссельной заслонкой и держатель троса управления дроссельной заслонкой снять с рукоятки
- Снять абразивно-отрезное устройство

Пробный рез

Если пробный рез даёт по сравнению с шириной сегмента отрезного круга гораздо более широкий пропил (приблизительно 1,5 раза кратный ширине сегмента), значит необходимо проверить правильный монтаж отрезного круга.

Транспортировка

Для транспортировки с экономией места может быть ослаблена грибковая ручка и направляющая трубка поднята вперёд (при необходимости, удалить монтированную ёмкость для воды).

Saturs

Vadošie ratiņi	66
Uzstādīšana	66

Orģinālā lietošanas instrukcija

Iespiesta uz hloru nesaturoša, balināta papīra.
Iespiedkrāsas satur augu eļļas, bet papīrs ir atkārtoti
pārstrādājams.

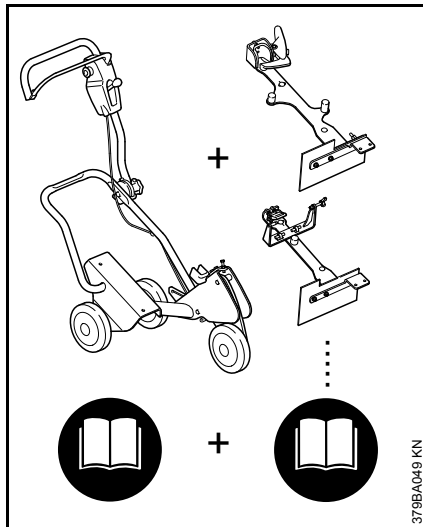
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2016
0458-537-9921-A - VAZ.G16.
0000000856_005.LV

STIHL®

FW 20 - TS 700, TS 800

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Vadošie ratiņi



Lai nokomplektētu vadošos ratiņus FW 20, jāsavieno pamatierīce un pievienojamais mezgls.

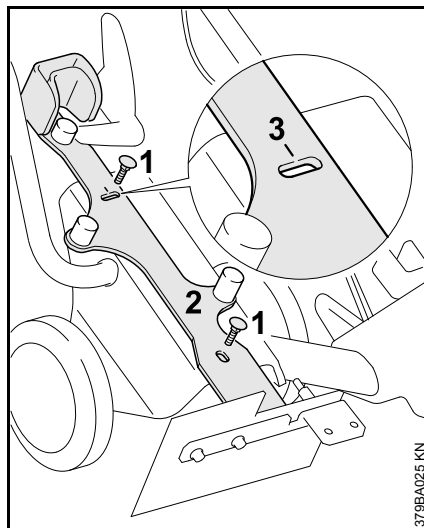
Līdz ar to vadošo ratiņu FW 20 lietošanas instrukciju veido 2 lietošanas instrukcijas – pamatierīcei FW 20 un pievienojamam mezglam FW-TS.

Pirms darba sākšanas pirmoreiz uzmanīgi izlasiet **abas** lietošanas instrukcijas, un saglabājiet tās arī vēlākai izmantošanai.

Papildus ievērojiet izmantojamās griezējierīces lietošanas instrukciju.

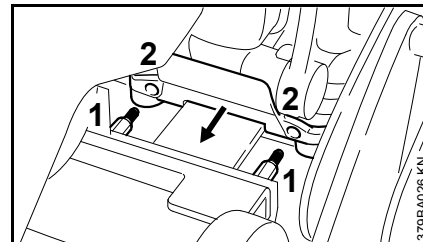
Uzstādīšana

Stiprinājuma montāža

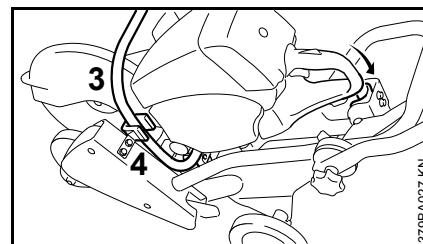


- Skrūves (1) M8x25 caur gareniskajiem iegriezumiem no augšas iespraudiet stiprinājumā (2).
- Stiprinājumu novietojiet tā, lai augšējā gareniskā iegriezuma ierobs (3) atrodas pa vidu attiecībā pret skrūvi.
- Uzskrūvējiet sešstūru uzgriezni ar paplāksni un pievelciet.

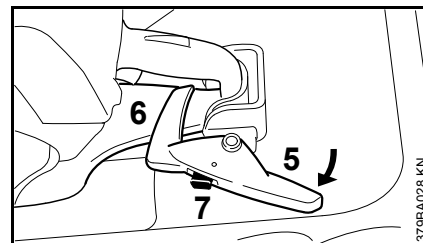
Griezējierīces uzstādīšana



- Uzlieciet griezējierīci tā, lai skrūves (1) būtu redzamas no balstos (2) izurbtajiem caurumiem.

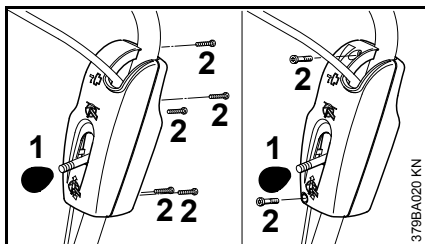


- Caurules rokturim (3) jāatrodas turētājskāvē (4).



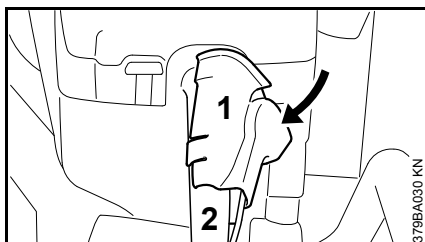
- Pagrieziet blokatora sviru (5) pāri rokas aizsargam (6) un ļaujiet nofiksēties.
- Aiztursprūds (7) izvirzās uz āru, un rokturis ir nofiksēts.

Drošējai bīdņa vadības uzstādīšana

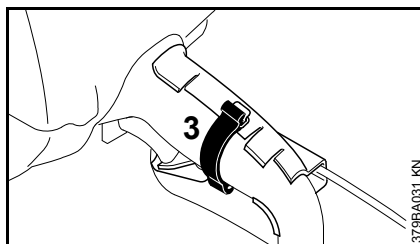


- Noskrūvējiet un noņemiet pogu (1), kas atrodas uz iezāgējuma dziļuma iestāšanās sviras.
- Izskrūvējiet skrūves (2) un noņemiet korpusa pusi.

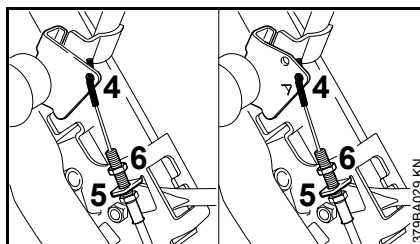
Gāzes vada montāža



- Gāzes vada turētāju (1) no sāna uzspriedit uz roktura (2) un nofiksējiet.

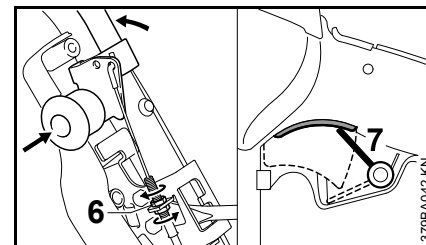


- Nostipriniet gāzes vada turētāju ar gumijas lenti (3).
- No gāzes vada vītņotā ieliktnā noskrūvējiet un noņemiet augšējo sešstūru uzgriezni.



- Gāzes vada nipelī (4) un vītņoto ieliktni izvadiet cauri turētājam (5).
- Uzskrūvējiet sešstūru uzgriezni (6).
- Iekariet gāzes vada nipelī stiprinājuma caurumā (A).

Gāzes vada iestāšanās



- Noregulējiet loku pilnas gāzes stāvoklī.
- Nospriegojiet gāzes vadu ar apakšējo uzgriezni līdz svira (7) atrodas pie atdures – gāzes svira ir pilnas gāzes stāvoklī.
- Pievelciet sešstūru uzgriezni (6).
- Atbrīvojiet loku – tukšgaitas pozīcija – griezējiērces gāzes svirai jāatrodas tukšgaitas pozīcijā.
- Korpusa puses saskrūvējiet kopā un uzskrūvējiet pogu uz sviras.

Griezējiērces noņemšana

- Iespiediet aiztursprūdu fiksatora svirā, un noskrūvējiet fiksatora sviru no rokas aizsarga.
- Noņemiet gumijas lenti no gāzes vada turētāja un noņemiet gāzes vada turētāju no roktura.
- Noņemiet griezējiērci.

Izmēģinājuma zāģējums

Ja, veicot izmēģinājumu, izzāģējums veidojas ievērojami platāks (apm. 1,5 segmenta platumi), saīdinot

latviešu

ar abrazīvā diska segmenta platumu,
jāpārbauda, vai abrazīvais disks ir
pareizi uzmontēts.

Transportēšana

Lai transportēšanas laikā taupītu vietu,
sēņveida rokturi iespējams atbrīvot, un
vadības cauruli var pagriezt uz priekšu
(noņemt, iesp., uzmontēto ūdens
tvertni).