



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

DIGITAL  
INVERTER  
TECHNOLOGY

**A2000iS**



МАКСИМАЛЬНАЯ  
**2000**W  
НОМИНАЛЬНАЯ  
**1600**W



## ИНВЕРТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР

[www.a-ipower.ru](http://www.a-ipower.ru)

Перед первым запуском бензинового генератора внимательно изучите настоящую инструкцию по обслуживанию и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их не соблюдение может привести к опасным для жизни травмам!

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	<p>Внимание! Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.</p>
	<p>Внимание! Опасное напряжение! Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе. Открытие защитных крышек или разборка допускается только компетентными специалистами!</p>
	<p>Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!</p>
	<p>Особая утилизация. Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).</p>
	<p>Внимание! Опасность ожога! Температура на идентифицированном этим символом продукте или месте может достичь опасных уровней, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе генератора глушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие. Перед тем, как поставить генератор на хранение в помещение, дайте ему остыть.</p>
	<p>Беречь от влаги! Не использовать под косым дождем.</p>
	<p>Внимание! Опасность отравления! Выхлопы содержат ядовитый угарный газ (CO). Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.</p>
	<p>Бензин является легко воспламеняемым веществом, а его пары взрывоопасны. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источников огня и искр. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.</p>
	<p>Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.</p>
	<p>Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.</p>

# СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	2
ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА .....	5
КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	6
ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	7
ЗАПРАВКА МАСЛА И ТОПЛИВА .....	9
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....	11
ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ .....	12
ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	13
Обслуживание свечи зажигания .....	14
Замена моторного масла .....	15
Обслуживание воздушного фильтра .....	16
Обслуживание искрогасителя .....	17
Обслуживание топливного фильтра .....	18
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ .....	18
ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ .....	20
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	21
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....	23



Прочитайте и сохраните руководство по эксплуатации для дальнейшего использования.  
Инструкция по технике безопасности включена в данное руководство.

Бензиновые инверторные электрогенераторы с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, кемпингах, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электрообеспечение. В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электрогенератора, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с его использованием. Поэтому очень важно, внимательно прочитать и понять эти указания перед тем, как запускать электрогенератор и использовать его в работе.

При передаче электрогенератора новому пользователю также передайте ему инструкцию для ознакомления.

Мы, как производитель, постоянно стремимся совершенствовать дизайн и качество продукции. Поэтому, инструкция содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати, между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения. В случае появления вопросов относительно этой инструкции по эксплуатации, пожалуйста, напишите нам на [support@a-ipower.ru](mailto:support@a-ipower.ru).

Продукт и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации и ознакомьтесь с электрогенератором и правилами его безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с его использованием.

К использованию и обслуживанию электрогенератора можно приступить только после ознакомления с данной инструкцией.

**Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:**

### **ВНИМАНИЕ и ОПАСНОСТЬ!**



Уведомляет, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



### **ВНИМАНИЕ!**

Подсоединение электрогенератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку электрогенератора топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

Работающие с электрогенератором несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с электрогенератором несут ответственность за безопасность ее эксплуатации.

- Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источнике искры и дыма.
- При заправке электрогенератора старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.

## ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

## ОПАСНОСТЬ

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Использование генератора внутри помещения может привести к смерти за несколько минут. Выхлоп содержит угарный газ. Это яд, который нельзя увидеть и почувствовать.

 <p>НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты</p>	 <p>Используйте только снаружи, вдали от окон, дверей и вентиляций</p>
--	---

**ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ**

## ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле. Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

## СОЕДИНЕНИЕ

При подключении изделия, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять ТОЛЬКО через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.
- При эксплуатации или транспортировке генератора убедитесь, что она находится в вертикальном положении. Если она наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Электрогенератор разрешается транспортировать только в охлаждённом состоянии.
- Всегда перед запуском электрогенератора в обязательном порядке, проводите осмотр.
- Любые изменения конструкции электрогенератора запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Использовать электрогенератор без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Производить чистку электрогенератора во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.



## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Обслуживать электрогенератор во время работы.



- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электрогенератора, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.

## ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами или детей.
- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выходным отверстием во время работы.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.
- Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.
- Покрывая генератор, делайте это только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.
- Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор.

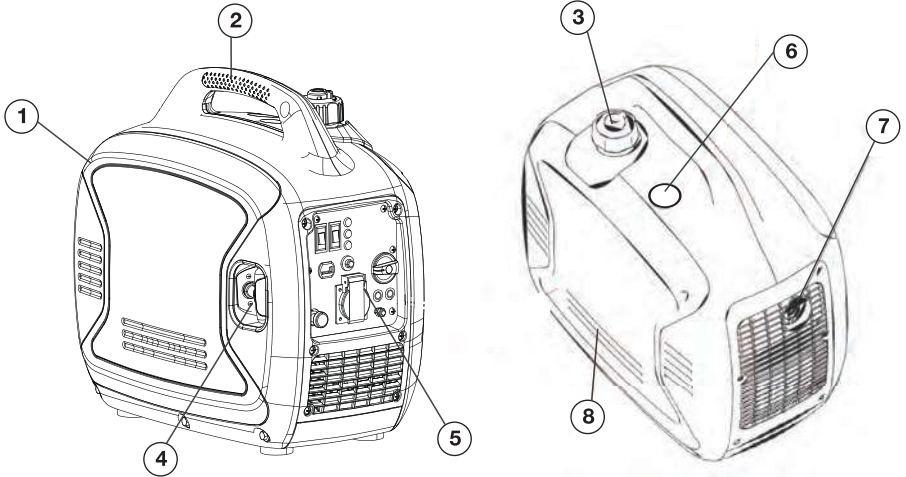
Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнительных токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

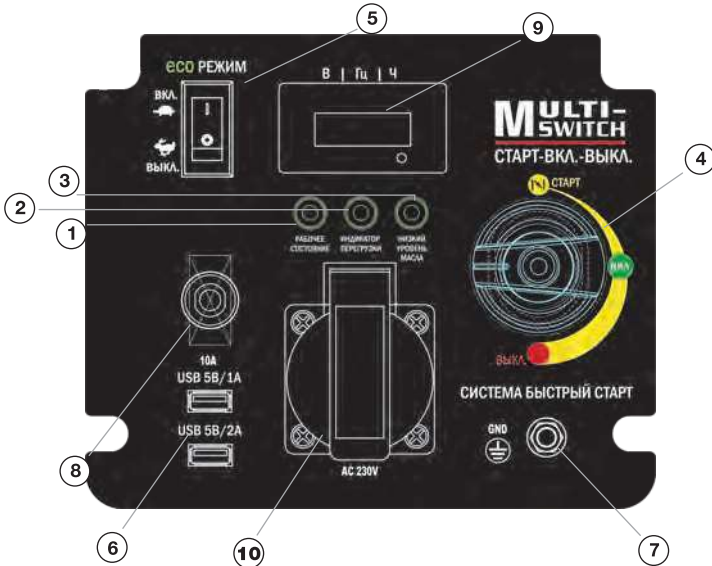
Модель / Model	A2000iS
Максимальная мощность / Starting Watts	2000 W
Номинальная мощность / Running Watts	1600 W
Двигатель / Engine	SC 80
Тип двигателя / Type	4-тактный, OHV
Рабочий объем / Displacement	79 см
Номинальная частота / Rated Frequency	50 Гц
Номинальное напряжение / Rated Voltage	230 В
Количество фаз / Phase	1
Класс изоляции / Insulation Class	H
Коэффициент мощности / Factor	1
Объем топливного бака / Fuel Tank Capacity	4,2 л
Тип топлива / Fuel type/grade	АИ-92
Тип запуска / Start-up system	Ручной
Объем масла в картере, л / Volume of oil crankcase	0,38 л
Моторное масло / Engine Oil	10W-30
Уровень шума, дБ / Sound pressure	60 дБ
Выход USB / DC Output	5V 1A и 5V 2A
Вес , брутто / нетто кг	24кг / 22кг
Габаритные размеры , д*ш*в, мм	500*290*465
Размеры упаковки, д*ш*в, мм	530*310*490

## КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1. Глушитель
2. Ручка для переноски
3. Вентиляционный клапан
4. Ручной стартер

5. Панель управления
6. Датчик уровня топлива
7. Выхлопное отверстие и искрогаситель
8. Крышка обслуживания масла и фильтра



### Панель управления

1. Индикатор рабочего состояния
2. Индикатор перегрузки
3. Индикатор низкого уровня масла
4. Система- быстрый старт
5. Клавиша включения/выключения экономичного режима.

6. Выходы постоянного тока 5В USB
7. Клемма заземления
8. Автомат защиты
9. Счетчик моточасов
10. Розетка 220В



## ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

**Светодиодные индикаторы:** светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

**Выходной индикатор (зеленый):** индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме.

**Сигнал перегрузки (красный):** сигнал перегрузки срабатывает, генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузки показывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Нужно понизить потребляемую мощность. Индикатор выхода (зеленый) выключится, а аварийный сигнал перегрузки (красный) останется включенным, но двигатель продолжит работать.



### ОСТОРОЖНО

Не перегружайте генератор



**Сигнал низкого уровня масла (красный):** когда уровень моторного масла падает ниже необходимого уровня, включается сигнал низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится до тех пор, пока масло не будет добавлено в устройство выше минимального уровня.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

1. Выключите все подключенные электрические потребители и заглушите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электрических устройств, в пределах номинальной мощности.
3. После проверки перезапустите двигатель (см. в этом руководстве, запуск двигателя).



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Сигнал перегрузки может появиться на несколько секунд при первом использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор, насос или холодильник. Это нормально и не является неисправностью.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При запуске агрегата, если мигает индикатор низкого уровня масла и двигатель не запускается, вам необходимо добавить моторное масло, прежде чем пытаться запустить двигатель.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Генератор должен работать только на ровной поверхности. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ генератор на неровной поверхности. В этих случаях функция отключения при низком уровне масла может быть преждевременно активирована, что приведет к отказу в запуске двигателя.

### ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Экономичный режим позволяет достичь высокой топливной эффективности, за счет контроля оборотов двигателя в зависимости от подключенной нагрузки.

Если экономичный режим выключен, двигатель развивает постоянные, конструктивно заданные обороты, вне зависимости от подключенной внешней нагрузки. Данная функция предназначена для снижения расхода бензина во время работы.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте экономичный режим для работы с оборудованием, которое имеет большие пусковые токи.

**5В 1А USB ПОСТОЯННОГО ТОКА**

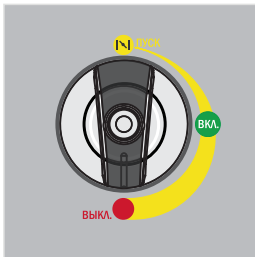
Выход 5В постоянного тока 1А предназначен для питания электро и радиоаппаратуры постоянным током. Номинальное напряжение: 220 В, 50 Гц. Ток нагрузки (макс): 1 А. Выходное напряжение: 5 В постоянного тока.

**5В 2А USB ПОСТОЯННОГО ТОКА**

Выход 5В постоянного тока 2А предназначен для питания электро и радиоаппаратуры постоянным током. Номинальное напряжение: 220 В, 50 Гц. Ток нагрузки (макс): 2 А. Выходное напряжение: 5 В постоянного тока.

**КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ**

Правильно заземляет генератор, чтобы предотвратить поражение электрическим током. Подсоедините клемму заземления генератора к заземляющему электроду, погруженному в землю.

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ**

Многофункциональный переключатель управления топливным клапаном, дросселем и выключателем двигателя.

Для запуска генератора, при холодном двигателе, вращайте мульти-переключатель против часовой стрелки из положения ВЫКЛ. в положение ВКЛ. и в положение ПУСК, затем быстро потяните за ручной стартер для запуска. После запуска и прогрева двигателя, поверните переключатель в положение ВКЛ.

Если генератор с уже прогретым двигателем, вращайте мульти-переключатель против часовой стрелки из положения ВЫКЛ. в положение ВКЛ., затем быстро потяните за ручной стартер для запуска.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Чтобы выключить генератор, поверните мульти-переключатель по часовой стрелке в положение ВЫКЛ. и удерживайте, пока генератор не выключится.

**НАЧАЛО РАБОТЫ**

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

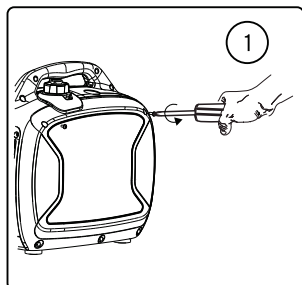
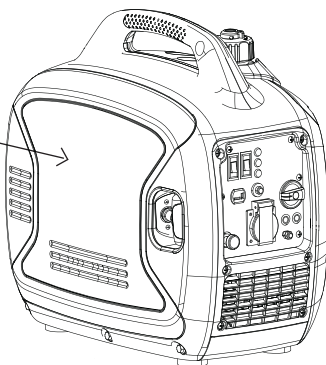
Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

**ЗАПРАВКА МАСЛОМ**

Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.

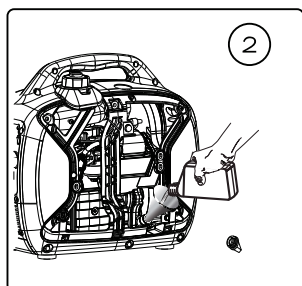
## ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА:

Боковая панель на генератора. Закреплена болтами. Для снятия необходима крестовая отвертка.



Для заправки моторным маслом, Вам нужно снять боковую панель.

С помощью крестообразной отвертки отверните винты и снимите боковую панель.



Снимите крышку маслозаливной горловины.

Используя воронку (входит в комплектацию) заполните 0,38 литра SAE 10W-30 или 10W-40. Закрутите крышку маслозаливной горловины и установив боковую панель обратно, закрепите винтами.

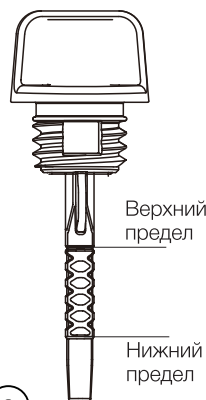
Для последующей эксплуатации уровень масла следует проверять перед каждым использованием или через каждые 8 часов работы. Генератор оснащен датчиком низкого уровня масла и НЕ запустится без достаточного количества масла.

### Для проверки уровня масла (перед каждым последующим запуском):

1. Поместите генератор на ровную поверхность.
2. Откройте крышку доступа к маслу. Снимите и протрите щуп чистой тряпкой.
3. Вставьте щуп в масляную заливку, не завинчивая его. Снимите щуп, чтобы проверить масляную метку (рис. 3).

Если масляная метка покрывает менее половины щупа, медленно добавляйте масло до тех пор, пока масляная метка не достигнет верхней части щупа (или когда вы увидите, что масло идет наполовину вверх по резьбе маслonaполнителя).

4. Протрите все утечки масла и плотно затяните щуп. Установите крышку доступа к маслу на место.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Система контроля над уровнем масла, остановит электростанцию до того, как уровень масла опустится до минимальной отметки. Тем не менее, во избежание неудобств, вызванных неожиданной остановкой электростанции, рекомендуется регулярно проверять уровень масла.

**ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.**

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность.

Очистите область вокруг крышки топливного бака. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Убедитесь, что топливный фильтр на месте.

Используйте автомобильный бензин Аи-92. Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя.

Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине. Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин.

При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.

**Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.**

**ВНИМАНИЕ!**

**НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ** ТОПЛИВО, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.

**НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ** ТОПЛИВНЫЙ БАК. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА .

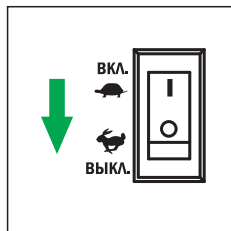


**СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ** СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ****ПРИМЕЧАНИЕ:**

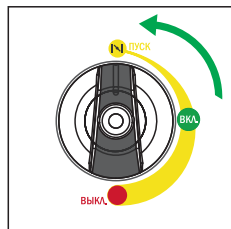
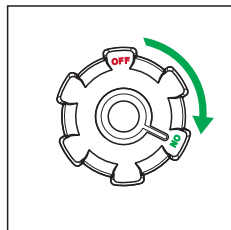
Не подключайте нагрузку к генератору, перед запуском двигателя. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



1. Поставьте переключатель экономичного режима в позицию «ВЫКЛ.»

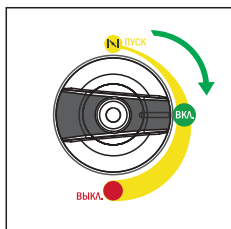
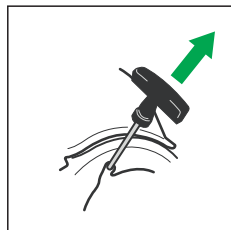
2. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение ON (Открыто).



3. Многофункциональный переключатель при холодном двигателе, вращайте против часовой стрелки в положение СТАРТ.

4. Крепко держа переносную ручку генератора, чтобы предотвратить его падение, потяните за ручной стартер от генератора к себе до тех пор, пока не почувствуете некоторое сопротивление.

После чего, не отпуская рукоятку стартера и сохраняя натяжение шнура, с силой выдерните шнур, затем медленно возвратите рукоятку назад. Не отпускайте рукоятку сразу.



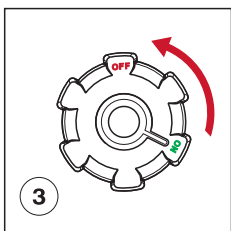
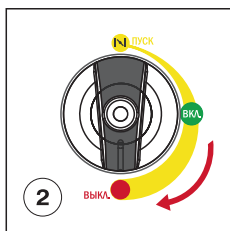
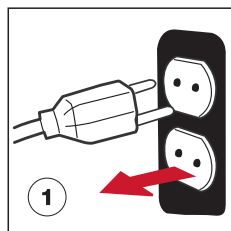
5. После прогрева двигателя переведите многофункциональный переключатель в положение ВКЛ. Если генератор с прогретым двигателем, то многофункциональный переключатель поверните в положение ВКЛ.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед тем, как заглушить двигатель, выключите и отсоедините потребители, подключенные к генератору. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора при подключенной нагрузке.

2. Многофункциональный переключатель поверните в положение ВЫКЛ.

3. Удерживая крышку топливного бака, чтобы она не двигалась, поверните клапан вентиляционного отверстия на крышке заправочной горловины топливного бака в положение OFF (ЗАКРЫТО).



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

### ВНИМАНИЕ!



Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе — это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы. Убедитесь, что электростанция заземлена.



Перед непосредственным подключением потребителей к электростанции сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать 1,6 кВт. Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 30% от максимальной мощности (2,0 кВт) генератора. Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.

- Не превышайте номинальную мощность генератора.
- В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.
- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.
- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.
- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.
- После запуска двигателя генератора дайте ему время прогреться, чтобы стабилизировать режим работы.
- Подключайте нагрузку по очереди, начиная с потребителя с наибольшей нагрузкой и давая двигателю стабилизироваться после подключения очередной нагрузки.
- Перед тем, как остановить генератор, выключите сначала все потребители и отсоедините из подключения от генератора.
- Если потребители перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора.
- Запрещается перегружать генератор.
- Не превышайте значение максимального тока для электрической розетки.
- Не подключайте электростанцию к домашней электрической сети, так как это приведет к выходу из строя электростанции или электрической сети.
- Не используйте генератор в режиме перегрузки.
- Если мощности генератора недостаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приводит к повреждению генератора и подключенного оборудования.

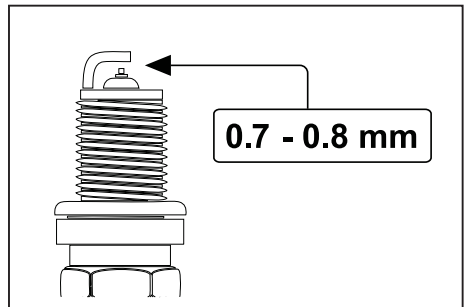
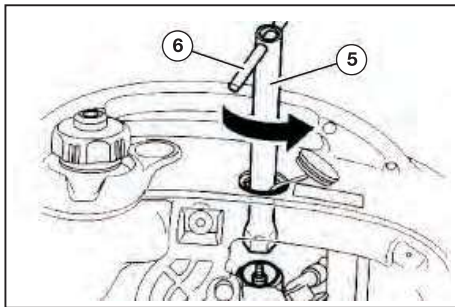
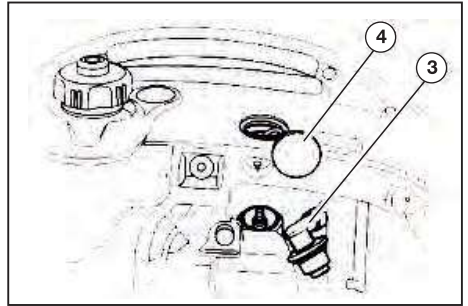
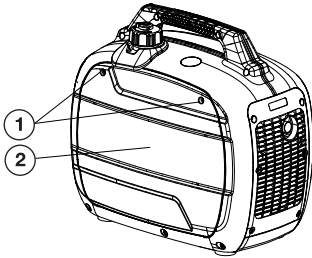
## ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Компонент	Вид работ	Проверка перед запуском (ежедневно)	Каждые 6 мес./100 часо	Каждые 12 мес./300 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние Почистить и заменить в случае необходимости		✓	
Топливо	Проверьте уровень топлива и его утечку.	✓		
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений В случае необходимости замените его.	✓		
Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе.	✓		
	Замена*		✓	
Элемент воздушного фильтра	Проверьте состояние Очистите		✓	
Глушитель	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости		✓	
Искрогаситель	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости		✓	
Топливный фильтр	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости			✓
Клапанный зазор	Проверка Регулировка			✓

Первоначальная замена моторного масла происходит после 20 часов работы, или первый месяц работы.

\*Эти операции должны проводится в авторизованном центре

## ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

1. С помощью крестообразной отвертки отверните винты (1) и снимите боковую панель (2).
2. Снимите крышку отсека свечи зажигания (4). Снимите колпачок свечи зажигания (3). Удалите грязь вокруг свечи зажигания.
3. Вставьте свечной ключ в отверстие снаружи крышки (5).
4. С помощью поворотного механизма свечного ключа(6) отвинтите свечу зажигания, против часовой стрелки.
5. Осмотрите свечу зажигания. Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
6. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор(а) должен составлять от 0,7 до 0,8 мм.
7. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
8. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/8 — 1/4 оборота.
9. Установите на место колпачок свечи зажигания.
10. Установите на место крышку технического обслуживания.



### ПРИМЕЧАНИЕ!

Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Неправильное затягивание приведет к перегреву свечи или даже к повреждению двигателя.

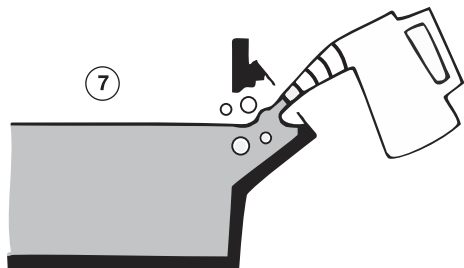
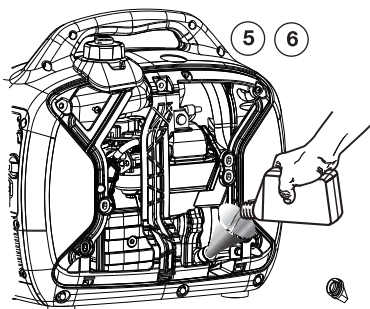
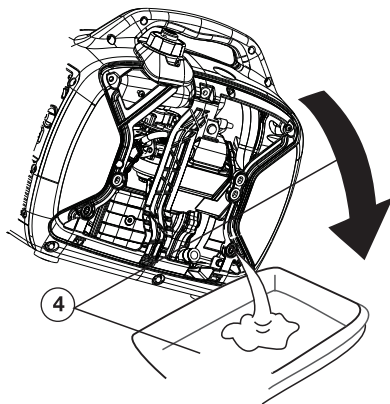
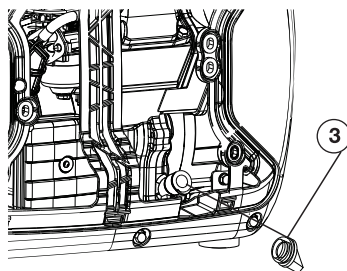
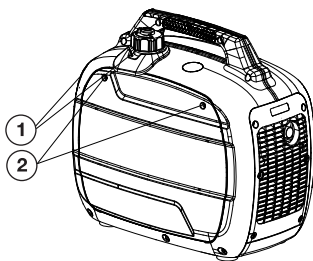
Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.



## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Первоначальная замена моторного масла производится после одного месяца или 20 часов работы.

1. Установите генератор на ровной поверхности и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель и поверните ручку многофункционального переключателя в положение ВЫКЛ., а ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение OFF.
2. Отверните винт, снимите крышку.
3. Открутите крышку маслосазливной горловины.
4. Поместите масляный поддон под двигатель, наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Верните генератор в горизонтальное положение.
6. НЕ наклоняйте генератор при доливе моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.
7. Добавьте моторное масло до верхнего уровня, как показано на схеме
8. Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30 или 10W-40
9. Установите крышку заливной горловины, боковую панель и винт на место.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор. Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли.

Следует проводить каждые 6 месяцев по 100 часов. Воздушный фильтр необходимо чистить чаще при использовании в сильно влажных и пыльных помещениях.

1. Выверните винты и снимите боковую панель. Выверните винты (1), а затем снимите крышку корпуса воздушного фильтра.

2. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра и очистите его.(2).

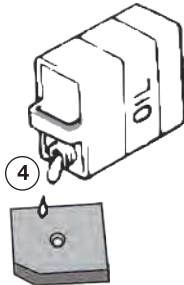
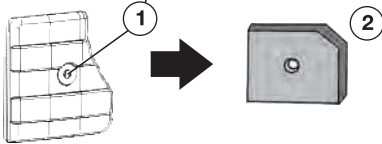
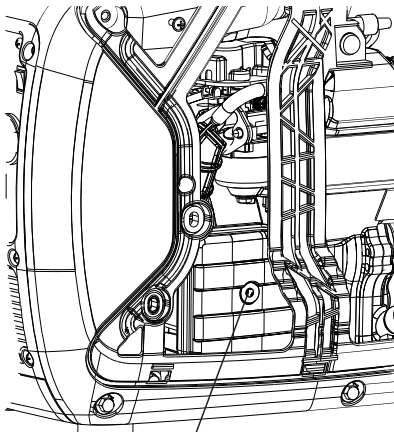
3. Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра с помощью негорючего растворителя с высокой температурой воспламенения, высушите его.

4. Смочите элемент чистым машинным маслом, лишнему дайте стечь.

5. Вставьте сменный элемент в корпус воздушного фильтра. Убедитесь, что уплотнительная поверхность сменного элемента соответствует размеру воздушного фильтра, чтобы не было утечки воздуха.

6. Установите на место элемент и крышку воздушного фильтра.

7. Установите на место крышку обслуживания и затяните винты.



### ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Обслуживание выполнять только когда двигатель полностью остынет.

Должно быть выполнено каждые 6 месяцев или 100 моточасов. Воздушный фильтр необходимо чистить чаще при использовании в необычно влажных или пыльных помещениях.

1. Выкрутите винты (1) и снимите крышку (2).
2. Ослабьте болт (3) и снимите крышку глушителя (4), экран глушителя (5) и искрогаситель (6).
3. Искрогаситель очистите щеткой от нагара и грязи.
4. Проверьте экран глушителя и искрогаситель, замените их, если они повреждены.
5. Установите искрогаситель обратно.
6. Установите на место крышку и затяните винты.

