

DeWORKS

KOREAN TECHNOLOGY



СКАРИФИКАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

A 4000

ОГЛАВЛЕНИЕ

Комплектация	2
Технические характеристики	3
Описание изделия	4
Информация по безопасности	5
Описание символов	6
Сборка изделия	7
Эксплуатация изделия	10
Техническое обслуживание	14
Регламент обслуживания	17
Поиск неисправностей	18
Хранение и транспортировка	19
Утилизация устройства	19
Гарантийное обслуживание	20

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DeWORKS вы можете найти на сайте
www.de-works.com**

Благодарим Вас за приобретение скарификатора **DeWORKS**

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию устройства, а также самая свежая информация, доступная к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы с устройством необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

КОМПЛЕКТАЦИЯ*

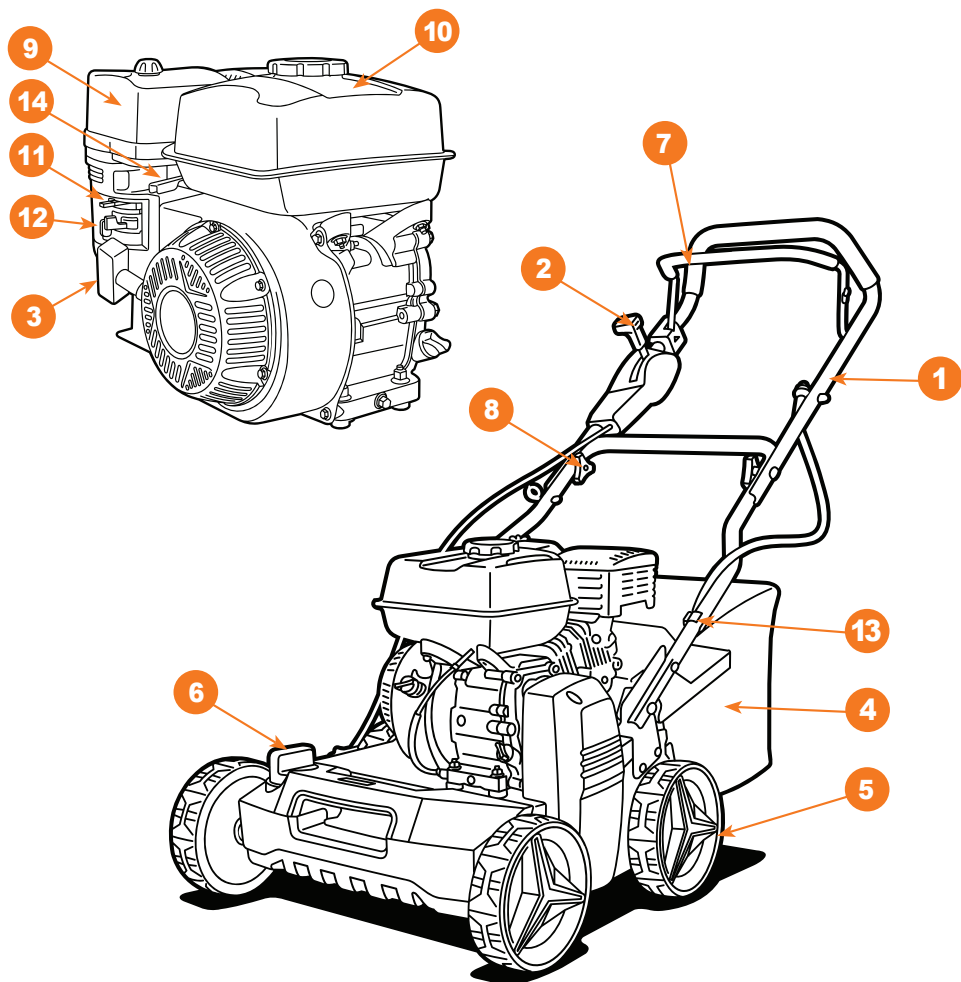
- Корпус скарификатора в сборе 1 шт.
- Нижняя рукоятка 1 шт.
- Верхняя рукоятка 1 шт.
- Крепежные элементы и болты 1 компл.
- Стальной каркас травосборника 1 шт.
- Матерчатый кожух травосборника 1 шт.
- Крепеж для кабеля 1 шт.
- Вал 16 ножей 1 шт.
- Игольчатый вал 1 шт.
- Руководство пользователя 1 шт.
- Гарантийный талон 1 шт.
- Свечной ключ 1 шт.

* На усмотрение производителя в некоторые модели могут быть добавлены дополнительные аксессуары и принадлежности, о чем указывается на упаковке товара или на специальном стикере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

A 4000	
Мощность, л. с	7,5
Тип двигателя	бенз., 4-х тактн., OHV Commercial
Производитель двигателя	DAEWOO
Рабочий объем, см ³	212
Модель двигателя	215 Series
Скорость вращения, об/мин	3400
Объем топливного бака, л	4,0
Объем масляного картера, л	0,5
Рабочая ширина, мм	400
Рабочая глубина, мм	от -15 до +5 мм
Объем травосборника, л	45
Регулировка глубины	плавная
Размер колес, мм	200/200
Количество ножей, шт.	108 (12×9)
Количество штифтов, шт.	24
Вес нетто, кг	41
Вес брутто, кг	44,8
Габариты в упаковке, мм	665×640×570

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ



1. Верхняя рукоятка
2. Переключатель положений насадки
3. Ручка стартера
4. Травосборник
5. Колесо
6. Регулировка глубины обработки
7. Скоба включения зажигания

8. Барашки крепления ручки
9. Корпус воздушного фильтра
10. Бензобак
11. Воздушная заслонка
12. Топливный кран
13. Клипсы крепления кабеля
14. Рычаг регулировки оборотов двигателя

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство пользователя. Работа с устройством без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению техники и получению травм.

Необходимо обратить особое внимание на следующие предупреждения:

- Приводить устройство в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Не используйте скарификатор под дождем и в условиях повышенной влажности. Не трогайте устройство влажными руками.
- Перед началом эксплуатации скарификатора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с устройством без прочтения данной инструкции.
- Держите детей и домашних животных вдали от устройства.
- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков и наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- Данное устройство предназначено только для обработки газонов. Использование скарификатора в других целях запрещено.
- Не используйте скарификатор, если устройство или его элементы находятся в неисправном состоянии.
- Удалите всех посторонних лиц на расстояние не менее 5 м. от места работы с устройством.
- Не начинайте работу, пока территория не освобождена от посторонних предметов.
- Храните устройство в местах, недоступных для детей.
- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве.
- Перед использованием всегда производите визуальный осмотр, что бы убедиться, что элементы и детали не изношены и не имеют повреждений. При повреждении ножа необходимо выполнить замену до начала работы с устройством, чтобы не нарушить баланс устройства.
- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах, что бы избежать потери контроля над управлением и опрокидывания.
- Смену направления движения на холмистой местности надо производить с большей осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.
- Следите за препятствиями при движении скарификатора назад, чтобы не споткнуться.
- Откладывайте устройство, только после выключения и полной остановки вала.
- Используйте только оригинальные запчасти **DeWORKS**, обращаясь за обслуживанием в авторизованные сервисные центры.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимание! При работе с устройством соблюдайте технику безопасности.



Внимание! Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека. Не стойте перед работающим устройством.



Внимание! Внимательно прочитайте руководство пользователя перед эксплуатацией.



Не подносите руки к вращающимся частям устройства.



Соблюдайте дистанцию при работе



Не используйте устройство во время дождя и в условиях повышенной влажности.



Внимание! Держите руки и ноги вдали от режущих инструментов.



Дождитесь полной остановки всех вращающихся деталей перед тем, как дотрагиваться до них.

Меры предосторожности при обращении с топливом:

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования скарификатора дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.
- Выключайте двигатель скарификатора, если он не используется.
- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от скарификатора, даже для проверки пространства перед ним, всегда выключайте двигатель.

ВНИМАНИЕ

Поломка устройства, вызванная несоблюдением условий эксплуатации, не является гарантийным случаем.

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

УСТАНОВКА НИЖНЕЙ РУКОЯТКИ

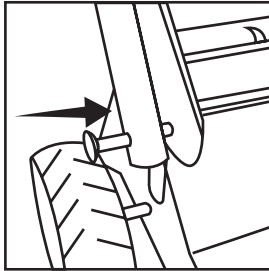


Рис. 1

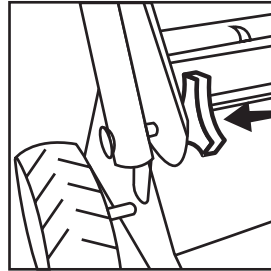


Рис. 2

1. Закрепите нижнюю рукоятку в корпусе с помощью болта, шайбы и барашковой гайки (Рис. 1, 2).

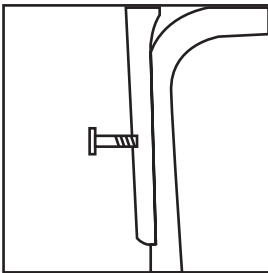


Рис. 3

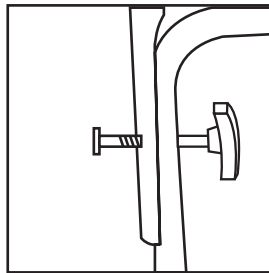


Рис. 4

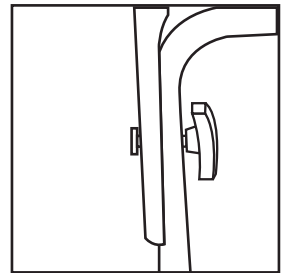


Рис. 5

2. Соедините нижнюю рукоятку и верхнюю рукоятку с помощью болтов, шайб и барашковых гаек (Рис. 3, 4, 5).

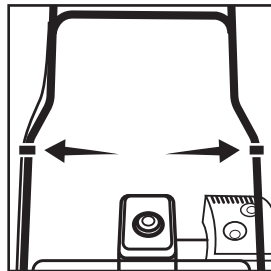
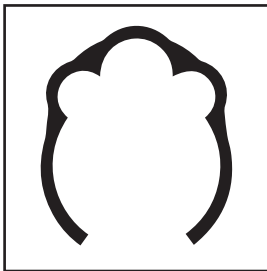


Рис. 6

3. Закрепите тросики на ручках при помощи крепежных пластиковых клипс (Рис. 6).

РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА

1. Выкрутите нижние болты регулировки высоты рукоятки с обеих сторон (Рис. 7).
2. Выберите удобную высоту рукоятки.
3. Установите фиксирующие болты, шайбы, затяните барашковые гайки.

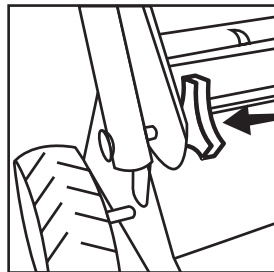


Рис. 7

УСТАНОВКА ТРАВСОБОРНИКА

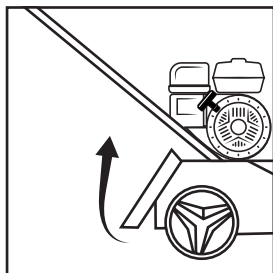


Рис. 8

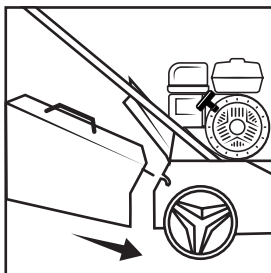


Рис. 9

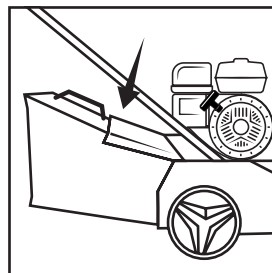


Рис. 10

Для установки травосборника поднимите дефлектор, установите травосборник в посадочные гнезда и опустите дефлектор (Рис. 8, 9, 10).

Для снятия травосборника проведите действия в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем устанавливать или снимать травосборник, убедитесь, что двигатель остановлен.

ВНИМАНИЕ

Левая сторона и правая сторона нижней ручки должны быть отрегулированы на одинаковую высоту.

УСТАНОВКА РУЧКИ СТАРТЕРА

Вытащите ручку стартера двигателя и установите на специальное крепление (Рис. 11).

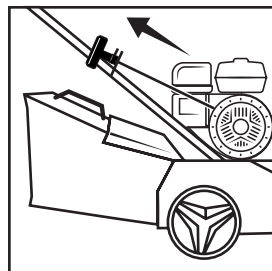


Рис. 11

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА МАСЛОМ ДВИГАТЕЛЯ

Проводите проверку уровня масла перед каждым запуском двигателя. Уровень масла в картере двигателя проверяется при остановленном двигателе и размещении изделия на ровной горизонтальной поверхности.

1. Открутить крышку масляной горловины и вытереть измерительный щуп.
2. Вставить щуп в маслозаливную горловину, не закручивая его.
3. Проверить уровень масла на щупе. Если уровень масла близок к минимальному пределу, необходимо залить масло до максимального уровня. Не допускается переливание.
5. Рекомендуется использовать оригинальные моторные масла марки DAEWOO для 4-х тактных двигателей.

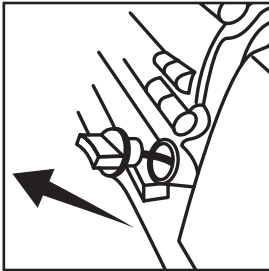


Рис. 12



Рис. 13

Заполнение масляного картера:

1. Убедитесь, что двигатель располагается горизонтально.
2. Отверните крышку маслозаливной горловины и извлеките масляный щуп. Проверьте уровень масла. Если уровень масла на щупе ниже метки «Min», добавьте масло до уровня «Max Full» или верхний виток резьбы маслозаливной горловины.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Убедитесь в том, что двигатель находится вне помещения, в месте с хорошей вентиляцией воздуха.
2. Очистите поверхность вокруг заливной топливной горловины (1) и отверните крышку бензобака.
3. Используя специальные канистры, доливайте топливо в бак медленно, не допуская разбрызгивания.
4. Не переполняйте топливный бак. Оставьте воздушное пространство (2) в топливном баке для возможности температурного расширения топлива без вытекания из бака.
5. Установите крышку топливного бака на место, надежно заверните, удалите остатки пролитого топлива до запуска двигателя.
6. Уберите оборудование от места, где разлито топливо. Предотвратите возникновение источников искры до тех пор, пока пары разлитого топлива не исчезнут.

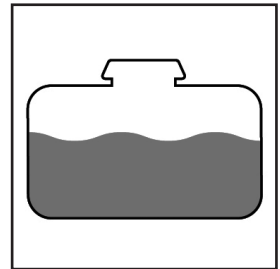


Рис. 14

ВНИМАНИЕ

Данный скарификатор поставляется без масла в двигателе. Перед запуском залейте масло в двигатель.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняется.

ВНИМАНИЕ

Никогда не заправляйте топливный бак в помещении при работающем двигателе или до тех пор, пока двигатель не остынет в течение не менее 15 минут после работы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

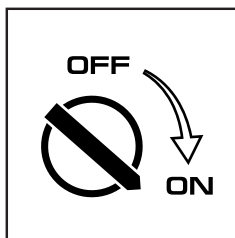


Рис. 15

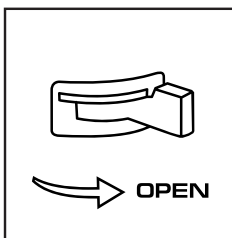


Рис.16

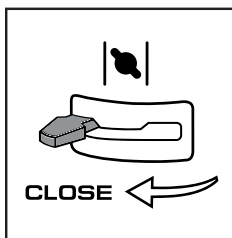


Рис. 17

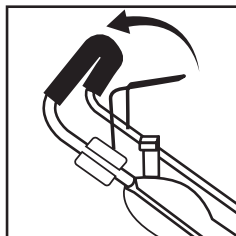


Рис. 18

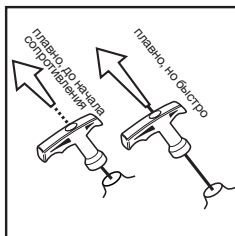


Рис. 19

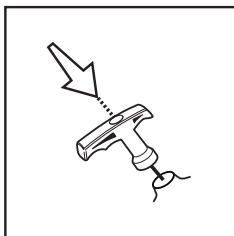


Рис. 20

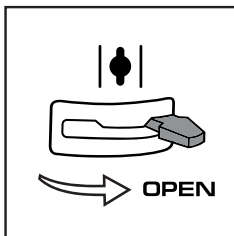


Рис. 21

1. Рычаг регулировки оборотов двигателя должен быть переведен в положение MAX (крайнее левое положение), полный газ.
2. Перед запуском двигателя переведите поворотный выключатель двигателя в положение «ON» (Рис. 15).
3. Откройте топливный кран (крайнее правое положение ручки) (Рис. 16).
4. Закройте воздушную заслонку при холодном пуске (крайнее левое положение ручки) (Рис. 17).
5. Прижмите скобу включения зажигания и запустите двигатель плавно потяните рукоятку ручного стартера до начала сопротивления. После этого плавно, но быстро вытяните трос на полный взмах руки. При необходимости повторите попытку запуска. Двигатель запустится. После запуска плавно верните рукоятку стартера на место. Не бросайте рукоятку стартера, а аккуратно верните в исходное положение. (Рис. 19).
6. В случае если двигатель не запустился необходимо повторить действие 5 несколько раз.
7. Отпустите ручку стартера и она вернется в исходное положение на рукоятке (Рис. 20).
8. После запуска двигателя дождитесь прогрева двигателя в течение 15-30 секунд. После этого переведите воздушную заслонку в открытое положение (крайнее правое положение ручки) (Рис. 21).

1. Не допускайте продолжительной работы двигателя на закрытой воздушной заслонке.
2. При запуске и работе рычаг регулировки оборотов двигателя должен быть переведен в положение MAX (крайнее левое положение), полный газ. Всегда работайте только при полных оборотах двигателя.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Запуск аналогичен холодному пуску.

Воздушная заслонка должна быть открыта (крайнее правое положение ручки).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

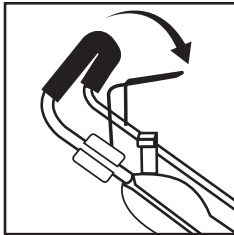


Рис. 22

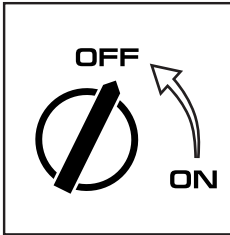


Рис. 23

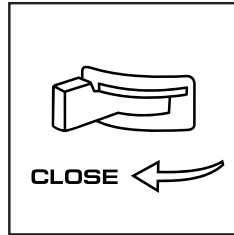


Рис. 24

1. Отпустите скобу включения зажигания двигателя от рукоятки (Рис. 22)
2. Переведите поворотный выключатель двигателя в положение «OFF» (Рис. 23)
3. Перекройте топливный кран. (переведите рычаг в крайнее левое положение) (Рис. 24)

Топливный кран необходимо перекрывать всегда, когда двигатель выключен и не используется. В противном случае возможно попадание топлива в картер двигателя, что приведет к преждевременному выходу его из строя. При несоблюдении данного требования ваше изделие будет снято с гарантии.

ВНИМАНИЕ

В экстренных случаях для остановки двигателя отпустите ручку управления.

ТРАВСОБОРНИК

Для эффективной работы скарификатора необходимо регулярно очищать травосборник.

1. Заглушите двигатель.
2. Поднимите дефлектор и отсоедините травосборник (Рис. 25, 26).
3. Очистите содержимое травосборника (Рис. 27).

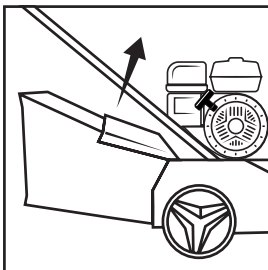


Рис. 25

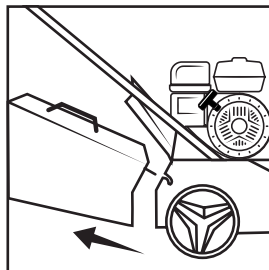


Рис.26

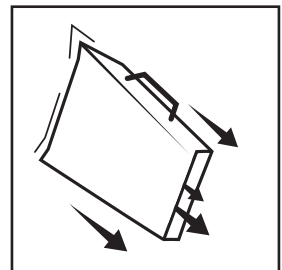


Рис. 27

ВНИМАНИЕ

Лезвие продолжает вращаться в течение нескольких секунд после выключения двигателя.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

Скарификатор оборудован бесступенчатой регулировкой глубины обработки в пределах от +5мм до -15мм.

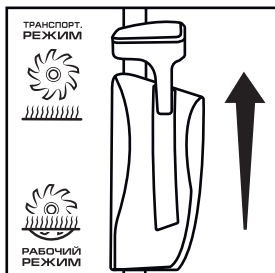


Рис. 28

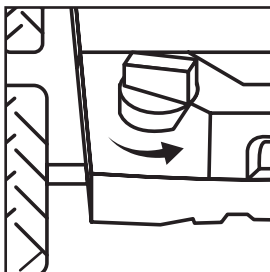


Рис. 29

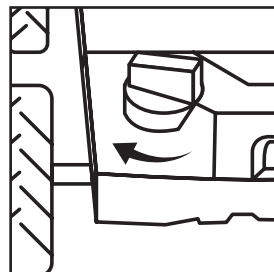


Рис. 30

1. Остановите двигатель.
2. Переведите рычаг включения вала в транспортное положение (Рис. 28).
При регулировке режущий вал не должен касаться земли.
3. Изменение глубины работы вала скарификатора осуществляется путем вращения ручки плавной регулировки.
Увеличение глубины - против часовой стрелки (Рис. 29). Уменьшение глубины - по часовой стрелке (Рис. 30).

ВНИМАНИЕ

Никогда не производите регулировку скарификатора без предварительной остановки двигателя и с опущенным валом.

СМЕНА НАСАДОК

1. Заглушите двигатель и снимите травосборник.
1. Открутите четыре винта и снимите фиксатор вала (Рис. 31).
2. Опустите вал как указано на рисунке и вытяните его из шестигранной приводной втулки (Рис. 32).

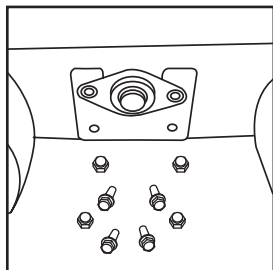


Рис. 31

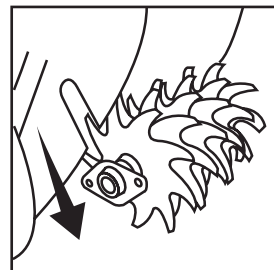
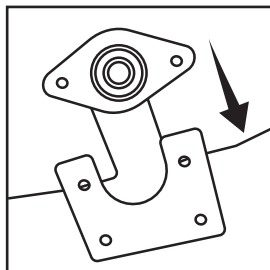


Рис. 32

ВНИМАНИЕ

Обязательно наденьте рабочие перчатки при работе.

ВНИМАНИЕ

Во избежание утечки топлива из топливного бака не переворачивайте скарификатор.

УСТАНОВКА ВАЛА

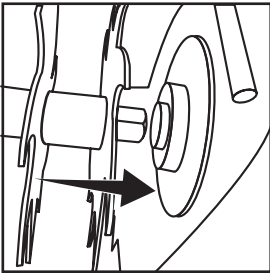


Рис. 33



Рис. 34

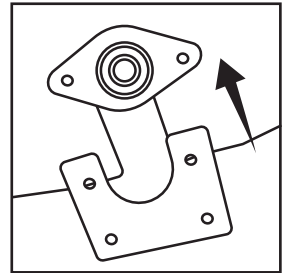


Рис. 35

1. Вставьте вал в шестигранную приводную втулку справа и надавите. (Рис. 33)
2. Установите левую сторону вала в корпус скарификатора. (Рис. 34).
3. Установите пластину фиксатора вала и закрепите четырьмя винтами (Рис. 35).

Порядок установки игольчатого вала аналогичен установке ножевого вала.

СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ

- Для хорошего внешнего вида газона перемещайте скарификатор прямыми параллельными линиями. При этом канавки аэрации всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров во избежание необработанных полосок.
- Травосборник следует сразу очищать не дожидаясь полного наполнения при работе. Остановите двигатель, перед снятием травосборника.
- Держите нижнюю часть устройства и ножи в чистоте. Сильно загрязненные валы, колеса и другие работающие части устройства, могут влиять на скорость и качество работы.
- Всегда работайте вдоль уклонов (не вверх и не вниз). Запрещено использовать на уклонах выше 15 градусов. Несоблюдение этого правила приводит к выходу двигателя из строя и не является гарантийным случаем.
- Выключите двигатель перед выполнением любых проверок и замен валов.
- Способ работы для аэрации газона такой же, как и для скарификации. Поэтому вам следует соблюдать эти же инструкции по технике безопасности и условиям работы.
- Заполняемость травосборника составляет 80-90% от номинального объема. На заполняемость влияет скорость движения и глубина обработки. Рекомендуется обрабатывать газон, начиная с минимальной глубины, постепенно увеличивая ее при каждом проходе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

ТОПЛИВО И МАСЛО

ВНИМАНИЕ

- В качестве топлива используйте только чистый неэтилированный бензин с октановым числом 92.
- Используйте только масло с мощными присадками классификации SF-SG. Рекомендуется к использованию фирменное моторное масло DAEWOO для четырехтактных двигателей.

Общие требования к качеству топлива и масла:

Для выбора коэффициента вязкости SAE руководствуйтесь следующими рекомендациями:
Температура воздуха: от +5 до +35° — SAE30.

Температура воздуха: от -15 до +35° — **10W-30** или **10W40** (всесезонное).

- Использование всесезонного масла при высокой температуре может привести к увеличенному расходу; поэтому необходимо постоянно проверять уровень масла.
- Запрещается смешивать масло от разных производителей и разных маркировок.
- Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5 градусов, может привести к повреждению мотора из-за недостаточной смазки.
- Уровень масла всегда должен находиться в диапазоне между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе.
- Заливка масла выше максимальной отметки запрещена.

ЗАМЕНА / ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы.

При замене масла выполните следующие шаги:

- Поместите емкость под двигателем для слива в нее масла.
- С помощью 10 мм шестигранного ключа, открутите болт сливного отверстия, расположенную на двигателе под крышкой масляного щупа. Дайте маслу стечь.
- Установите на место крышку сливного отверстия и затяните ее.
- Также допустимо использование технического шприца для откачки отработанного моторного масла через маслозаливную горловину.

Для добавления масла, выполните следующие шаги:

Удостоверьтесь, что скарификатор установлен на ровной поверхности.

- Открутите крышку измерительного щупа на двигателе.
- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендации по выбору моторного масла см. на стр. 14. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части маслоналивной горловины.

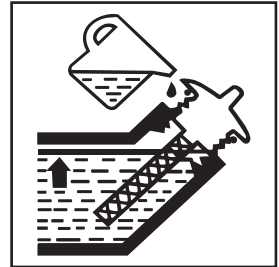


Рис. 36

ТОПЛИВО

- Используйте только свежее топливо марочных сортов, чистый неэтилированный бензин с октановым числом 92. Для заправки применяйте воронку (не входит в комплект поставки).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Очистите зону вокруг воздушного фильтра перед вскрытием.
- Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе.
- Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.
- Открутите гайку-барашек на корпусе воздушного фильтра.
- Снимите верхнюю крышку воздушного фильтра.
- Удалите губчатый фильтрующий элемент из корпуса фильтра.
- Протрите грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде. Просушите его.
- Смочите губчатый фильтрующий элемент чистым машинным маслом. Отожмите излишки масла (не перекручивайте губчатый фильтрующий элемент).
- Избегайте попадания масла на бумажную часть фильтра.
- Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы.

Замена воздушного фильтра:

- Выверните барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и вытащите фильтрующий элемент.
- Замените фильтрующий элемент на новый.
- Верните на место крышку воздушного фильтра и заверните барашковую гайку.
- Запрещается эксплуатировать скарификатор без фильтрующего элемента, так как это может привести к быстрому износу двигателя.

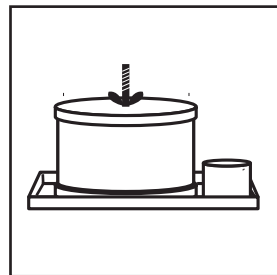


Рис. 37

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без нагара, и иметь правильный зазор.



Рис. 38



Рис. 39

Для проверки свечи зажигания сделайте следующее:

- Снимите колпачок свечи зажигания (Рис. 38).
- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. В случае повреждения керамического изолятора (трещины, сколы) свеча подлежит замене.
- Рекомендуется использовать свечи зажигания F6RTC или NGK BPR6ES.
- Измерьте зазор между электродами. Зазор должен быть в пределах 0.7-0.8 мм (Рис. 39).
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.

РЕГЛАМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждый 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X	X**		
Воздушный фильтр	Проверка (осмотр)	X				
	Очистка					
	Замена	X**				
Свеча зажигания	Проверка-регулировка			X**		
	Замена				X	
Обороты двигателя*	Проверка-регулировка				X	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка-регулировка					X
Камера сгорания*	Очистка					X
Топливный бак	Очистка					X
Топливопровод	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Ремень привода вала	Проверка (осмотр)		X			
	Замена*					X
Ролик натяжения ремня	Проверка (осмотр)		X			
Трос регулировки высоты	Проверка	X				
	Регулировка		X		X	
Подшипники рабочего вала	Проверка-смазка				X	
Подшипники колес	Проверка-смазка*				X	
Режущее оборудование	Проверка (осмотр)	X				
	Заточка/замена***				X	

* Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр DeWORKS.

** ВНИМАНИЕ!!! Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

*** Требуется заточка, замена при повреждении ножей, пружин.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Способ устранения
Повышенная вибрация во время работы	Ослаблены винты крепления вала. Затянуть винты вала.
	Крепление двигателя ослаблено. Затянуть винты крепления двигателя.
Производительность двигателя падает	Почва слишком твердая. Сменить рабочую глубину.
	Выброс забит. Очистить отверстие выброса.
	Вал сильно изношен. Заменить вал.
Низкое качество обработки	Вал сильно изношен. Заменить вал.
	Неправильная рабочая глубина. Откорректировать глубину обработки.
Мотор работает, вал не вращается	Порван приводной ремень. Заменить в специализированном сервисе.
Двигатель не заводится	Проверьте топливо (количество, свежесть, отсутствие воды в топливе и пр.). Используйте только чистый, свежий бензин.
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть).
	Проверьте, присоединен ли провод к свече зажигания.
	Проверьте правильность работы органов дистанционного управления оборудования.
Двигатель не заводится	Проверьте открывание - закрывание воздушной заслонки карбюратора.
	Проверьте правильность установки предохранительных блокировок оборудования.
Двигатель глохнет	Рычаг воздушной заслонки установлен в положение «CHOKE».
	Проверьте масло (количество: перелив - нехватка; чистота, свежесть).
	Выньте свечу зажигания и убедитесь, что на нее не попадает масло из цилиндра.
	Убедитесь в отсутствии поломок с нижней части скарификатора.
Двигатель дымит	Закрыта воздушная заслонка. Откройте воздушную заслонку.
	Забит воздушный фильтр. Проведите очистку.
	Убедитесь, что уровень масла не превышен.
	Проверить правильность установки воздушного фильтра и его состояние.
	Проверьте рабочее состояние и выполнение правил установки воздушного фильтра.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Храните устройство в сухом, чистом помещении. Очищайте устройство после каждого использования.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Устройство должно транспортироваться в положении, указанном на коробке. При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать устройство ударным нагрузкам. Устройство должно быть надежно закреплено, что бы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

СРОК СЛУЖБЫ

При выполнении всех требований настоящего руководства по эксплуатации, срок службы изделия составляет **5 лет**.

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА



- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.

- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Основной гарантийный срок на изделие составляет **12 месяцев** со дня продажи. В течение гарантийного срока устраняются бесплатно неисправности, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве и дефекты сборки, допущенные по вине производителя. Гарантия вступает в силу только при правильном заполнении гарантийного талона. Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полной комплектности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ XXL

Производитель предоставляет Дополнительную гарантию - **24 месяца** на изделие с даты окончания основного гарантийного срока.

Программа гарантии **DeWORKS XXL** позволяет расширить срок бесплатного гарантийного обслуживания при соблюдении следующих условий:



1 Убедитесь, что продавец заполнил гарантийный талон и указал дату продажи



2 Не позднее 30 дней с момента покупки зайдите на официальный сайт DeWORKS



3 Заполните простую форму и активируйте серийный номер изделия



4 Получите Сертификат на расширенное гарантийное обслуживание DeWORKS XXL на свой электронный адрес



5 Регулярно проходите техническое обслуживание в любом авторизованном сервисном центре*



6 Соблюдайте все требования и рекомендации по эксплуатации изделия, указанных в Руководстве пользователя

*при прохождении планового технического обслуживания (далее «ТО») в авторизованном сервисном центре необходимо получить соответствующую отметку в гарантийном талоне. График ТО и перечень работ указаны в Руководстве пользователя каждого Изделия, а также на веб-сайте в сети Интернет по адресу: www.de-works.com.

При невыполнении любого из выше указанных требований считается, что Дополнительная гарантия не установлена. Дополнительная гарантия не распространяется на отдельные детали, комплектующие, расходные материалы, дефекты и случаи, на которые не установлен основной гарантийный период.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства распространяются только на производственные дефекты. Большинство изделий требуют определенного ухода и регулярного ТО. Порядок прохождения ТО указан в инструкции по эксплуатации для каждого изделия. ТО должно проводиться только специалистами авторизованных сервисных центров с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на дополнительную гарантию.

ТО продукцией не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

На все изделия установлен ограниченный срок службы, указанный в инструкции по эксплуатации каждого изделия. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасное использование изделия.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные (электрические и газовые) нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные машины для уборки снега.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя. Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, загрязнением, попаданием инородных предметов внутрь изделия и вентиляционные решетки, а также на повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- На неисправности, вызванные засорением топливной или охлаждающей систем;
- На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия или неправильной эксплуатации, применения изделия не по назначению, а также при нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ Р 54149-2010. Безусловными признаками перегрузки изделия являются оплавление или изменение цвета деталей вследствие воздействия высокой температуры, одновременный выход из строя двух и более узлов, задиры на поверхностях цилиндра или поршня, разрушение поршневых колец, шатунных вкладышей. Также гарантийные обязательства не распространяются на выход из строя автоматического регулятора напряжения электрогенераторов вследствие неправильной эксплуатации;
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, амортизаторы, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, зажимные патроны, цанги, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, смазку, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (плавкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.);
- На профилактику, обслуживание изделия (чистка, промывка, смазка и т.п.), установку и настройку изделия;
- На электрические кабели с механическими и термическими повреждениями;
- На изделие, вскрывавшееся или отремонтированное вне авторизованного сервисного центра. Признаками вскрытия изделия вне авторизованного сервисного центра являются, в том числе заломы шлицевых частей крепежных элементов;
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение оборотов, запах гари);
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду, эксплуатацией более 50 ч/мес;
- В случае естественного износа изделия, износа трущихся частей (выработка ресурса);
- В случае, если гарантийный талон не заполнен или отсутствует печать (штамп) Продавца;
- При отсутствии подписи владельца на гарантийном талоне.

Blank page with horizontal dotted lines for writing.

POWER FOR DAILY NEEDS

DeWORKS
KOREAN TECHNOLOGY

www.de-works.com