

**PATRIOT**

---

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЦЕПНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПИЛЫ

| **ESP 1814 | ESP 1816 | ESP 2016 | ESP 2418 |**

RUS

РУССКИЙ ЯЗЫК | 3

KZ

ҚАЗАҚ ТІЛІ | 15

[www.onlypatriot.com](http://www.onlypatriot.com)

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ / ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ****ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ****Назначение**

Пила цепная электрическая предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение электродвигателем.

**Область применения**

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом с характерной температурой от -10°C до +40°C, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.** Используйте электрическую пилу только по назначению.
- 2.** Не используйте пилу во время дождя и в условиях повышенной влажности. Не используйте поврежденные удлинители, кабели.
- 3.** Перед началом работы убедитесь, что электропила полностью и правильно собрана.
- 4.** Не оставляйте работающую электропилу без присмотра. Если во время работы рядом находятся дети, будьте предельно внимательным. Выключайте изделие, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой.
- 5.** При хранении и транспортировке электропилы всегда используйте защитный кожух для пильного механизма.
- 6.** Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость.

**7.** Регулярно проверяйте пильную цепь и шину на предмет неисправностей и саму пилу на предмет повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование пилы и передайте устройство в ближайший авторизованный сервисный центр на диагностику и ремонт.

**8.** Во время работы с пилой следите за положением кабеля. Всегда держите его вдали от работающей цепи пилы, не держите его в натянутом состоянии и избегайте попадания кабеля удлинителя и его соединений в воду или другие жидкости.

**9.** Не прикасайтесь голыми руками к пильной цепи электропилы, как до, так и после окончания работы пилы.

**10.** Электропила не предназначена для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

**11.** Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

**12.** Пильный механизм должен быть хорошо смазан. Плохо смазанная цепь быстрее изнашивается и может привести к быстрому износу шины и ведущей звездочки.

**13.** Следите за правильным натяжением пильной цепи. При плохо натянутой цепи повышается риск соскальзывания и обрыва.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель пилы	ESP 1814	ESP 1816	ESP 2016	ESP 2418
Мощность, Вт	1800	1800	2000	2400
Длина шины, см	14"/35 PATRIOT	16"/40 OREGON	18"/45 PATRIOT	
Шаг цепи и толщина звена, мм		3/8 - 1,3		
Кол-во звеньев, шт	53	57		62
Емкость бака смазки, мл		320		
Обороты двигателя, об/мин		6500-7500		
Напряжение частота сети, В/Гц		230/50		
Тормоз цепи		+		
Автоматическая смазка цепи		+		
Прорезиненная рукоятка		+		
Расположение двигателя		Поперечное		
Средний уровень звуковой мощности, Lwa, дБ		106		
Коэффициент неопределенности, K, дБ		2,5		
Среднеквадратичное значение корректированного виброускорения ah, м/c <sup>2</sup>		≤7,5		
Коэффициент неопределенности, K, м/c <sup>2</sup>		1,5		
Вес, кг	4,8	4,9	5,1	5,3

**УСТРОЙСТВО ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ / СБОРКА ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПИЛ****УСТРОЙСТВО ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ***(стр. 32, рис. 1)*

- 1.** Кнопка включения / выключения;
- 2.** Уровень цепного масла;
- 3.** Натяжитель цепи;
- 4.** Полотно шины;
- 5.** Пильная цепь;
- 6.** Тормоз цепи;
- 7.** Передняя рукоятка;
- 8.** Горловина масляного бака;
- 9.** Электродвигатель.

**СБОРКА ЦЕПНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПИЛ**

**ВНИМАНИЕ!** При сборке и проведении сервисных работ убедитесь, что изделие отсоединенено от электрической сети.

**ШАГ 1.** Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки (*стр. 33, рис. 2*).

**ШАГ 2.** Снимите защитную крышку ведущей звездочки универсальным ключом (*стр. 33, рис. 3*).

**ШАГ 3.** Установите шину на направляющую шпильку изделия. Наденьте цепь на ведущую звездочку и на пильное полотно. Нашине и на корпусе пилы нарисован правильно установленный режущий профиль звена (*стр. 33, рис. 4*).

**ШАГ 4.** Наденьте крышку ведущей звездочки и наживите гайку. Натяните цепь с помощью ключа, закручивая винт механизма регулировки цепи. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на 5 мм (*стр. 34, рис. 5*).

**ШАГ 5.** Возьмитесь за носок пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайку пильного полотна ключом. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочки, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий (*стр. 34, рис. 6*).



**ВНИМАНИЕ!** Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

## МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

### МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Высококачественное специальное масло с добавлением комплекса присадок последнего поколения для смазывания, охлаждения и продления срока эксплуатации пильных цепей, шин, ведущей звездочки всех типов пил разработано инженерами компании Patriot совместно с ведущими нефтехимическими лабораториями. Масло пригодно для круглогодичного использования и обеспечивает гарантированную защиту от коррозии, образуя вязкую масляную пленку.

Применение цепного масла Patriot обеспечивает:

- снижение вибрации пильной цепи;
- удаление древесной стружки;
- продление срока службы цепи, шины, звездочки;
- эффективное проникновение между деталями пильной цепи;
- низкий коэффициент трения и испарения;
- высокие смазочные и охлаждающие свойства;
- густую консистенцию смазки, исключающую её повышенный расход;

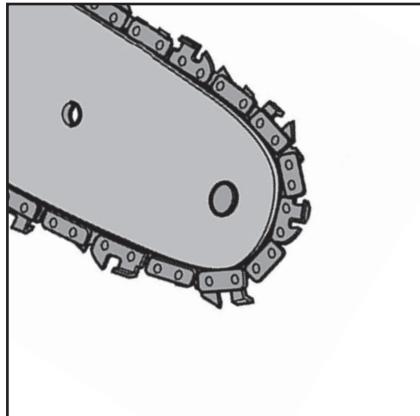
Хранить специальные смазки надлежит в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей! При контакте с кожей тщательно смыть водой с мылом. В случае попадания внутрь организма срочно обратиться к врачу.



**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте работы пилы без смазки. Запрещено использовать цепное масло для двигателей внутреннего горения.

## ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА

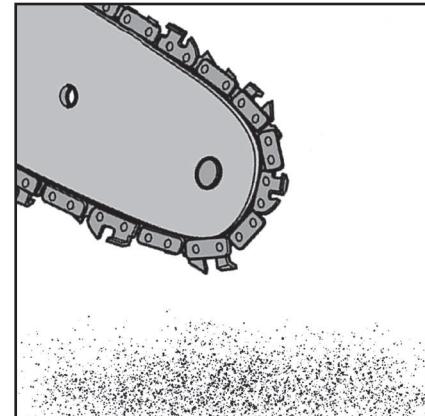
## ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА

**ШАГ 1.**

Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок шины на светлую поверхность.

**ШАГ 2.**

Выжмите блокиратор и нажмите на кнопку включения.

**ШАГ 3.**

Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то Вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.

### ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОПИЛЫ

**ШАГ 1. ЗАПУСК.** Проверяйте уровень цепного масла в баке. При необходимости залейте цепное масло Patriot в горловину бака смазки. Всегда поддерживайте уровень масла выше отметки минимального уровня. Не допускайте работы пилы без смазки.

**ШАГ 2. ЗАПУСК.** Подключите электропилу к сети. Убедитесь, что тормоз цепи находится в нерабочем положении, притянув его к передней ручке. Если тормоз цепи находится в наклонном положении, то электропила не включится.



**ВНИМАНИЕ!** Изделие имеет систему автоматической смазки. Без смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочка перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется.

**ШАГ 3. ЗАПУСК.** Возьмите пилу обеими руками. Выжмите блокиратор на задней ручке пилы и плавно нажмите на кнопку включения. Двигатель пилы должен заработать, а цепь вращаться на максимальной скорости.

**ШАГ 1. ОСТАНОВКА.** Отпустите кнопку включения - пильная цепь остановится. По инерции остановится двигатель. Не нажимайте на кнопку включения до полной остановки электродвигателя.

**ШАГ 2. ОСТАНОВКА.** Отключите пилу от электросети.

### СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

#### Пиление заготовок

Распиливаемую заготовку закрепите так, чтобы она не могла перемещаться во время пиления.

Примите во внимание, что при достаточно глубоком пропиле распиливаемые части начинают перемещаться относительно друг друга. Во избежание зажатия цепи, обеспечьте возможность отпиливаемой части отгибаться от неподвижной части:

- при пиления на земле подложите под место пиления опору;
- при пиления на козлах более короткую часть поместите на весу;
- при пиления очень толстой или очень твердой заготовки делайте пропилы на глубину до  $\frac{1}{3}$  толщины и поворачивайте заготовку вокруг своей оси до полного распила.

#### Отпиливание веток

При опиливании веток, не находящихся под натяжением, сначала следует надпиливать со стороны, в которую будет отпадать ветка, затем отпиливать с противоположной стороны. При отпиливании тонкой ветки пазы могут совпадать, при отпиливании толстой - обязательно иметь смещение.

При опиливании веток, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более  $\frac{1}{3}$ ) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**Валка деревьев**

Перед началом валки дерева определите естественный наклон дерева и направление ветра, а также оцените расположение наиболее тяжелых веток и с учетом этих факторов определите направление падения дерева. Примите меры, чтобы в направлении его падения не находились люди, животные, линии электропередач, телеграфные провода, строения, техника и иные повреждаемые объекты. Валку дерева производите в три этапа:

- 1.** Выполните подпил на четверть диаметра ствола со стороны предполагаемого направления падения. Верхний пропил должен быть произведен под углом около 45°, нижний - горизонтально, таким образом, чтобы он пересекся с верхним и не был ниже него.
- 2.** Выполните чуть выше основной пропил со стороны, противоположной подпилу, на глубину  $\frac{1}{4}$  толщины ствола, обязательно оставив небольшой недопил.



**ВНИМАНИЕ!** Для предупреждения заклинивания шины и опасности поражения в случае, если Вы неверно оценили направление падения, вставьте в пропил клин.

- 3.** Убедитесь в отсутствии в зоне падения людей и животных, которые могут пострадать при падении дерева. После этого забиванием клина в основной пропил выполните валку дерева.

**Примечание!** При разделке стволов, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более  $\frac{1}{3}$ ) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

**ВНИМАНИЕ! Меры безопасности при валке деревьев!**

Следует строго соблюдать следующие требования безопасности:

- а)** Отложите работу, если Вы не можете определить зону и направление падения дерева (*вследствие темноты, тумана, дождя или переменных порывов ветра*).
- б)** Заранее, до окончания подпиливания дерева, предупредите находящихся рядом людей о необходимости принятия мер предосторожности (*удаления от зоны падения, уборки повреждаемых предметов и техники*);
- в)** При выполнении пропила не перепиливайте ствол полностью, т.к. в этом случае Вы не будете иметь возможность управлять направлением падения дерева;
- г)** Во избежание травм и повреждений при отрыве ствола от основания, отойдите как можно дальше от основания ствола (*в сторону, противоположную падению*);
- д)** Будьте внимательны при опиливании веток упавшего дерева, особенно тех, на которые опирается ствол. Внутреннее напряжение согнутой ветки может вызвать ее внезапный облом даже при небольшом надпиливании и распрямление в сторону оператора. Также в этом случае возможно начало движения ствола, потерявшего опору, в любом направлении.
- е)** Не выполняйте опиливание веток поваленного дерева, стоя на самом стволе - в случае начала движения ствола Вы можете серьезно пострадать при падении.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### Проверка тормоза цепи

1. Подключите пилу к электросети. Крепко держите электропилу. Нажмите кнопку включения. Цепь начнет вращаться.
2. Толкните рукоятку тормоза цепи рукой. Если тормоз цепи сработал, то пильная цепь немедленно остановится.
3. Отпустите кнопку включения, отпустите тормоз цепи.

#### Очистка

Грязные вентиляционные отверстия двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра двигателя кисточкой и/или сжатым воздухом.

После работы очищайте все части электропилы. Не используйте бензин или прочие горючие жидкости для очистки корпуса, пильного полотна и других рабочих частей пилы.

#### Полотно шины

Время от времени переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Проверяйте смазочные отверстия полотна, в случае загрязнения их нужно прочистить (стр. 35, рис. 7).

#### Система смазки цепи

Следите за чистотой отверстия подачи масла (*отверстие находится около направляющей шпильки пилы*). В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков (стр. 35, рис. 8).

#### Звездочка шины

Ведомую звезду шины необходимо смазывать, используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления (стр. 35, рис. 9).

## СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

### СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

#### Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте изделие в бытовые отходы! Отслуживший срок изделие должен утилизироваться с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники.

#### Условия хранения

Хранить пилу необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -40°C, при относительной влажности не более 80% при +25°C.

#### Условия транспортировки

При транспортировке и хранении пилы надевайте защитный кожух на шину и цепь. Храните пилу в сухом месте, вдали от источников тепла и влажности, по возможности, не в контакте с грунтом.

#### Критерии предельных состояний

1. Необходимо следить за состоянием пильной гарнитуры (*пильная цепь, направляющая шина, ведущая звездочка*), тормозом цепи.
2. При увеличении ширины направляющего паза более, чем на 0,2 мм, уменьшении глубины направляющего паза на 0,8 мм, заклинивании ведомой звездочки - нужно заменить направляющую шину.

3. При обнаружении трещин и других повреждений пильной цепи, угрожающих ее целостности, необходимо заменить пильную цепь.

4. При уменьшении скорости и эффективности пиления необходимо произвести заточку пильной цепи.

5. При поломке зубьев ведущей звездочки и износе внешнего диаметра более чем на 0,4 мм произвести замену звездочки.

6. При поломке, неверном срабатывании защитного тормоза необходимо обратиться в сервисный центр для его замены / ремонта.

#### Технический регламент таможенного союза

TP TC 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

TP TC 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

### ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>Проверьте напряжение в сети, кабель, удлинитель, вилку.</li><li>Тормоз блокирует запуск пилы. Потяните тормоз цепи по направлению к передней ручке.</li><li>Контактные щетки износились, их необходимо заменить.</li></ul>
Двигатель работает, но цепь не крутится	<ul style="list-style-type: none"><li>Возможно цепь установлена неправильно, или же тормоз цепи блокирует работу пильной цепи. Разблокируйте тормоз цепи, потянув его к передней ручке.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво	<ul style="list-style-type: none"><li>Проверьте длину удлинителя.</li><li>Проверьте удлинитель на наличие повреждений. Проверьте электрические соединения.</li></ul>
Нет подачи цепного масла	<ul style="list-style-type: none"><li>Прочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь.</li><li>Проверить наличие цепного масла в баке.</li></ul>
Цепь соскаивает с шины	<ul style="list-style-type: none"><li>Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжение цепи не станет приемлемым для процесса распиловки.</li></ul>
Цепь и шина нагреваются	<ul style="list-style-type: none"><li>Возможно закончилось цепное масло, добавьте масло в бак.</li></ul>
Цепь не движется	<ul style="list-style-type: none"><li>Проверьте положения тормоза цепи, если нужно потяните его по направлению к передней ручке.</li></ul>
Плохой распил	<ul style="list-style-type: none"><li>Возможно пильная цепь затупилась, необходимо ее заточить или приобрести новую.</li><li>Проверьте натяжение цепи, при необходимости подтяните ее.</li><li>Проверьте правильность установки направления цепи.</li></ul>



**ВНИМАНИЕ!** По интересующим вопросам обращайтесь в сервисный центр или к ближайшему дилеру торговой марки.